



## MANUAL DE INSTRUCCIONES

Carretilla eléctrica

HE1200/3



Antes de utilizar el producto, asegúrese de leer este manual y seguir las instrucciones que contiene.

## GENERAL

Prólogo	3
Instrucciones de seguridad	3
Datos técnicos	4
Resumen de los principales componentes	5
Dispositivos de seguridad y señales de advertencia	5
Placa de características	6
Instrucciones de uso	6

## MANTENIMIENTO

Mantenimiento	9
Inspección periódica	10
Lista de comprobación de mantenimiento / inspección	11
Solución de problemas	12
Servicio & contacto	12
Declaración UE de conformidad	13

## PRÓLOGO

Enhorabuena por la compra de su nueva carretilla eléctrica HE1200/3. Materiales, especialmente diseñados para un uso duradero y fiable. Por su propia seguridad y para el correcto funcionamiento de la carretilla, es imprescindible que lea y siga estas instrucciones de uso antes de utilizarla. Guarde este manual de instrucciones en un lugar seguro. Compruebe si el camión ha sufrido daños durante el transporte. Las carretillas elevadoras eléctricas defectuosas no deben ponerse en uso.

El apilador se utiliza para subir y bajar eléctricamente la carga de transporte a la altura deseada. En caso de que se produzca una manipulación inadecuada puede provocar lesiones o daños en la máquina. SolidHub no será responsable de los daños que los daños resultantes del uso inadecuado de la carretilla eléctrica o del incumplimiento de las instrucciones y normas de estas instrucciones de uso. El propietario/operador debe asegurarse de que la carretilla elevadora eléctrica se utiliza correctamente por personal capacitado y autorizado.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de leer las señales de advertencia de la carretilla y las instrucciones de este manual antes de utilizarla.
- No maneje la carretilla a menos que esté familiarizado con ella y haya recibido instrucciones detalladas.
- No utilice la carretilla si no ha comprobado que está en buen estado de funcionamiento. Preste especial atención a la cadena, las ruedas, la barra de tiro, el chasis, la unidad de control, el mástil, la batería, etc.
- No utilizar en suelos muy sucios o en ambientes explosivos.
- Utilícelo sólo en terreno llano. No realizar trabajos en pendientes.
- Está prohibido llevar personas en las horquillas.
- Al elevar las horquillas, asegúrese de que no haya nadie de pie o caminando bajo ellas.
- Use guantes cuando utilice las horquillas.
- No transportar mercancías a una altura superior a 300 mm. Las alturas superiores a 300 mm son exclusivamente para almacenar y recuperar las mercancías.
- Mantenga una distancia de seguridad de 600 mm al transportar/elevar mercancías.
- Distribuya siempre el peso de la mercancía de manera uniforme en ambas horquillas. No utilice nunca un solo tenedor. El centro de gravedad de la mercancía debe estar en medio de las dos horquillas.
- Observe la mercancía durante el transporte. Si la mercancía se vuelve inestable y amenaza con caerse/volcarse, detenga inmediatamente el funcionamiento con el botón de parada de emergencia. Detenga el funcionamiento inmediatamente con el botón de parada de emergencia.
- No cargue más allá de la capacidad máxima.
- El funcionamiento debe realizarse con una iluminación de al menos 50 lux.
- Adecuado para el funcionamiento en interiores a una temperatura ambiente entre + 5 °C y + 40 °C.
- Realice el mantenimiento según la inspección periódica.
- La carga de la batería debe realizarse en un lugar seco y ventilado, lejos del fuego.
- Cumplir con las normas y reglamentos específicos del país.
- Las modificaciones y alteraciones de la unidad no aprobadas por el fabricante anularán la garantía.

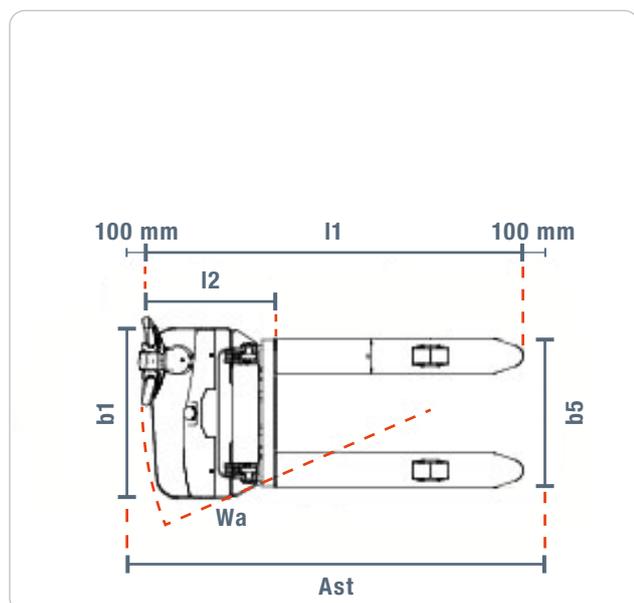
## DATOS TÉCNICOS

### GENERAL

Tipo	Unidad	Valor
Marca		SolidHub
Modelo		HE1200/3
Carga máxima (Q)	kg	1200
Altura de Elevación (h3)	mm	3000
Capacidad de Carga con Elevación máxima	kg	750
Peso de Funcionamiento (incluida la Batería)	kg	465
Centro de Carga (c)	mm	600
Centro del Eje a la Cara del Extremo de la Horquilla (x)	mm	710
Distancia entre Ejes (y)	mm	1154
Controlar		CURTIS

### DIMENSIONES

Tipo	Unidad	Valor
Altura del Mástil, bajado (h1)	mm	2000
Altura del Mástil, extendido (h4)	mm	3424
Altura de la Horquilla, bajada (h13)	mm	86
Longitud total (l1)	mm	1755
Longitud Hasta la Cara de la Horquilla (l2)	mm	605
Anchura total (b1 / b2)	mm	795
Dimensiones de la Horquilla (s / e / l)	mm	60 / 160 / 1150
Ancho de la Horquilla (b5)	mm	570
Distancia mínima al Suelo (m2)	mm	24
Ancho de Pasillo con Palet 1000 x 1200 a Través de la Horquillas (Ast)	mm	2068
Ancho de Pasillo con Palet 800 x 1200 a Través de la Horquillas (Ast)	mm	2034
Radio de Giro mínimo (Wa)	mm	1366



### RUEDAS

Tipo	Unidad	Valor
Material de las ruedas		Poliuretano
Tamaño de las ruedas motrices (ø x w)	mm	ø 210 x 70
Tamaño de las ruedas de rodamiento (ø x w)	mm	ø 80 x 70
Ruedas adicionales (dimensiones) (ø x w)	mm	ø 150 x 58
Ruedas, número delantero / trasero (x = conducido)		1 x + 1 / 4

### RENDIMIENTO

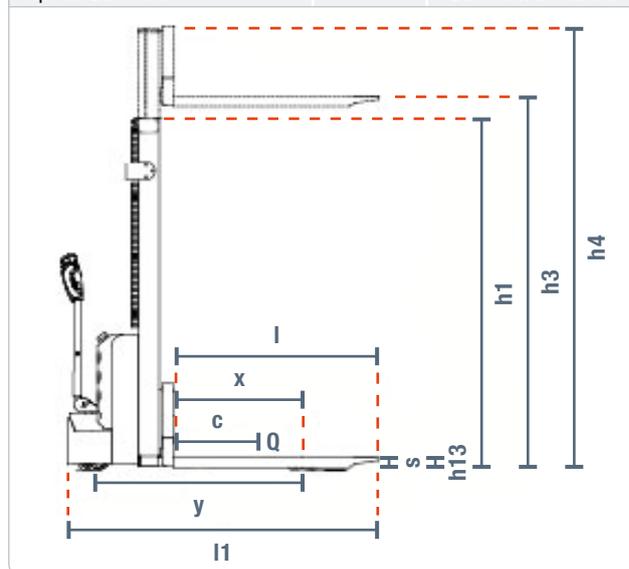
Tipo	Unidad	Valor
Velocidad de Conducción, con / sin Carga	km/h	4,0 / 4,2
Velocidad de Elevación, con / sin Carga	mm/s	92 / 136
Velocidad de Bajada, con / sin Carga	mm/s	112 / 98
Max. Gradeabilidad con / sin Carga	%	6 / 8
Freno de Servicio		Freno El.magn.

### CONDUCTIDA

Tipo	Unidad	Valor
Motor de Accionamiento, Salida S2 60 min.	kw	0,75
Salida del Motor de Elevación en S3 15	kw	2,2
Batería según DIN 43531 / 35736 A, B, C, no		no
Tensión de la Batería	V	2 x 12
Capacidad nominal	Ah	100
Peso de la Batería (+/- 5 %)	kg	2 x 27

### OTROS

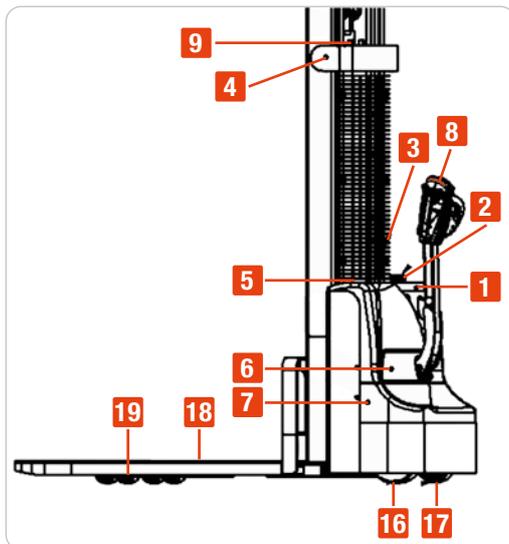
Tipo	Unidad	Valor
Nivel de Ruido para el Operador	dB(A)	69
Tipo de Dirección		Dirección mecánica



## RESUMEN DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES

No.	Nombre
1	Tapa
2	Botón de parada de emergencia
3	Rejilla de protección
4	Polo
5	Interfaz de carga
6	Carcasa de la unidad
7	Carcasa interior
8	Barra de tiro
9	Cilindro de elevación
10	Botón de bajada

No.	Nombre
11	Botón de elevación
12	Acelerador (interruptor de mariposa)
13	Cuernos
14	Interruptor de seguridad (interruptor de barriga)
15	Interruptor de llave
16	Rueda motriz
17	Volante
18	Tenedor
19	Rueda de carga



## DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y SEÑALES DE ADVERTENCIA

**A** Advertencias: - No se coloque debajo de las horquillas  
- No subir a la carretilla elevadora

**B** Símbolo de la curva de carga

**C** Nota: Lea y siga las instrucciones

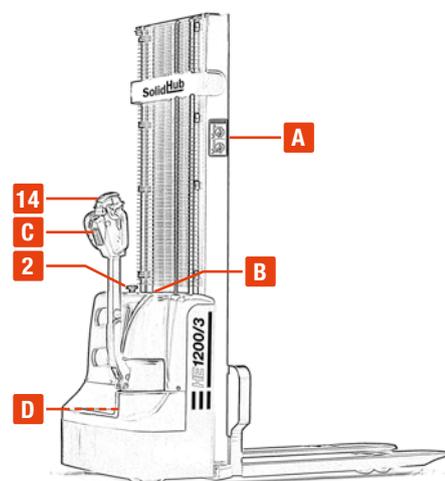
**D** Placa tipo

**2** Interruptor de parada de emergencia, botón del timón

**14** Interruptor de seguridad, interruptor de vientre

El camión tiene un interruptor de parada de emergencia (2), que detiene todas las funciones de elevación, caída y desplazamiento y activa el freno electromagnético. Después de activar esta función Vuelva a sacar el interruptor después de utilizar esta función. Introduzca la llave (15) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. En el sentido de las agujas del reloj. Por seguridad y para evitar el uso no autorizado, la llave debe girarse en sentido contrario a las agujas del reloj y sacarse.

Deben seguirse las instrucciones de las etiquetas de seguridad. debe seguirse. Por favor, sustituya cualquier daño o falta pegatinas de seguridad inmediatamente.



## PLACA DE CARACTERÍSTICAS

No.	Descripción
1	Modelo
2	Configuración No.
3	Capacidad nominal
4	Altura máxima de elevación
5	Tensión nominal
6	Número de serie
7	Peso total
8	Peso total (sin batería)
9	Peso de la batería (máximo)
10	Peso de la batería (mínimo)
11	Fabricante
12	Fecha de fabricación

Pallet Stacker		SolidHub
Model	1	
Configuration No.	2	
Rated Capacity	3	
Max Lift Height	4	
Rated Voltage	5	
Serial No.	6	
Total Weight	7	
Total Weight (without Battery)	8	
Battery Weight (Max)	9	
Battery Weight (Min)	10	
Manufacturer	11	
Date of Manufacture	12	

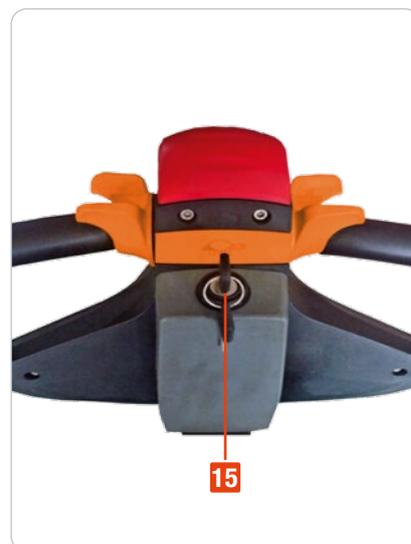
TOPREGAL GmbH, Industriestr. 3, 70794 Filderstadt (Germany)

UK CA CE

## INSTRUCCIONES DE USO

Cuando utilice esta carretilla, tenga en cuenta las instrucciones de advertencia y seguridad. Asegúrate de mirar siempre en el sentido de la marcha y que ninguna mercancía u objeto obstruya o restrinja su visión.

Asegúrese de que las mercancías se colocan de forma estable y segura en el centro de las horquillas para el transporte. Para empezar gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, hasta la posición ON (15). Pulse la bocina (símbolo de la trompeta) para iniciar el iniciar la señal acústica (13).



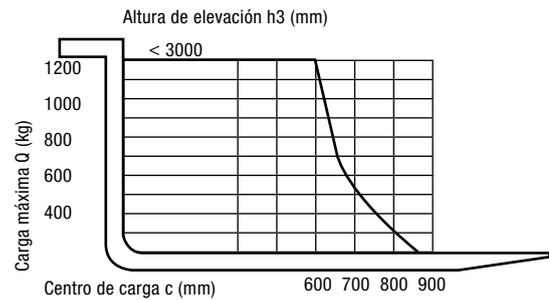
## APARCAMIENTO

No estacione nunca el camión en una pendiente o en un terreno inclinado. Esta carretilla está equipada con un freno de estacionamiento y un freno de mano.

Coloque siempre las horquillas en la posición más baja cuando no las utilice y estacione la carretilla en una zona segura. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición OFF y retire la llave.

## CURVA DE CARGA

La curva de carga muestra un determinado centro de gravedad C [mm], la capacidad de carga horizontal de la mayor carga Q [kg] y la altura de elevación H [mm] correspondiente al vehículo. Con un centro de gravedad de 600 mm y un máximo de altura máxima de elevación H de 3000 mm, el La capacidad de carga máxima Q es de 750 kg.



## CARGAS DE ELEVACIÓN

Nunca cargue la carretilla por encima de la capacidad especificada. La capacidad de carga máxima de esta carretilla elevadora es de 1200 kg. Coloque la horquilla completamente debajo de la mercancía a elevar y accione el botón de elevación (11), hasta que la mercancía alcance la altura de elevación deseada.

## BAJADA DE CARGAS

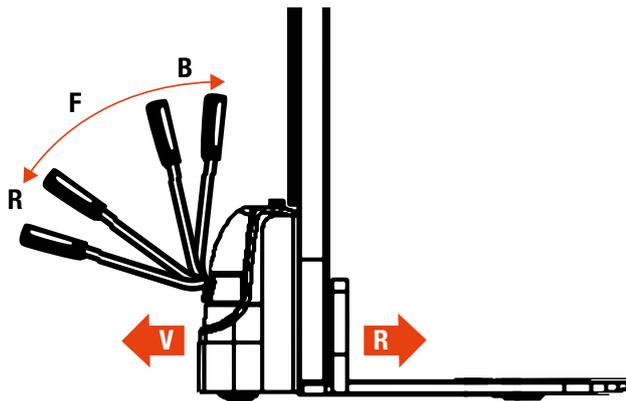
Pulse con cuidado el botón de bajada y observe la mercancía. Una vez que el peso se haya reducido y la paleta esté asegurada, saque con cuidado la horquilla.

## CONTROL

Ponga en marcha el camión, mueva el timón a la posición inclinada „F“. Accione la palanca de dirección en la caña de timón (12): hacia adelante „V“ o hacia atrás „R“. Moviendo con cuidado la palanca de dirección, se controla la velocidad hasta el velocidad hasta alcanzar la velocidad deseada.

Coloque la palanca de dirección en el centro para reducir la velocidad de la carretilla hasta una posición de parada/estacionamiento completa. posición de aparcamiento. Cuando el vehículo esté permanentemente detenido, ponga el freno de estacionamiento.

Conduce siempre con cuidado y vigila las carreteras: regula la velocidad si es necesario.



## APLICAR FRENOS

El rendimiento del sistema de frenado de la carga depende del depende de las condiciones del terreno y de la carga del camión. Activar la función de freno de la siguiente manera: Moviendo la palanca direccional (12) a la posición „0“ o soltando esta palanca, se activa el freno del vehículo. O moviendo la palanca de dirección en sentido contrario hasta que empiece a moverse en la otra dirección.

Cuando la barra de tracción se mueve hacia arriba o hacia abajo en la zona de frenado „B“, se activa el frenado del vehículo. Cuando se acciona el interruptor de parada de emergencia, la manilla se introduce automáticamente en la zona de frenado y se activa el freno de estacionamiento. Gracias al interruptor de barriga situado en la cabeza del timón, esta función también puede activarse con la parte superior del cuerpo.

El camión reduce la velocidad y se detiene hasta la marcha atrás „R“.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si hay un fallo y/o la carretilla no funciona, por favor, deje de usarla y pulse el botón de parada de emergencia (2). Aparque en una zona segura, gire el interruptor de la llave (15) en sentido contrario a las agujas del reloj y retire la llave.

Informar inmediatamente al personal responsable y/o ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente.

## EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de emergencia, pulse el botón de parada de emergencia (2). Todas las funciones eléctricas están detenidas. Mantenga el distancia de seguridad.

## CARGA Y SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

- Sólo el personal cualificado debe realizar la reparación de la batería. Siga las instrucciones del manual de usuario.
- Estas baterías no necesitan mantenimiento y no deben llenarse de agua.
- El reciclaje de baterías debe cumplir con las leyes y reglamentos gubernamentales. Por favor, cumpla con estas normas.
- Una manipulación inadecuada, por ejemplo, el uso cerca del fuego o del gas, puede provocar una explosión. Está prohibido almacenar materiales o líquidos inflamables en la zona de carga de las baterías. Está prohibido el uso de líquidos inflamables. Está prohibido fumar y la zona debe estar bien ventilada.
- Antes de cargar o instalar la batería, estacione el camión de forma segura (posición de estacionamiento).
- Realice los trabajos de mantenimiento antes de conectar el mazo de cables correctamente y sin problemas a otras partes del vehículo.
- Sólo se permite el uso de la batería de plomo sellada, el peso adicional de la batería tiene una influencia en el comportamiento del vehículo.



Tenga en cuenta la temperatura máxima de funcionamiento de la batería. Si la carretilla elevadora eléctrica no se utiliza durante un largo período de tiempo, debe cargarla durante al menos 2 horas a la semana para evitar una descarga profunda.

## SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Estacione el apilador de forma segura en una superficie nivelada. Apague el camión, retire la llave y pulse el botón de emergencia y pulse el botón de parada de emergencia.

Desenrosque los 2 tornillos de la cubierta principal, retire la cubierta principal exterior. Primero afloje el tornillos (indicador del terminal negativo „-“), luego los tornillos (indicador del terminal positivo „+“) y el mazo de cables. A continuación, desenrosque y retire el portapilas. No toque ninguna placa de circuito ni ningún cable al retirar la batería. ¡Toque! Proceda en orden inverso al reinstalar. Conecte el terminal positivo de la batería, para evitar daños en el camión.

## MEDIDOR DE POTENCIA / VOLTÍMETRO



Batería completamente cargada.

## CARGAR LA BATERÍA

Después de aproximadamente 4 horas (carga normal) la batería de la carretilla eléctrica debe ser cargada. Cargar el batería sólo en zonas bien ventiladas. Una vez terminada la carga, desconecte el enchufe de la red eléctrica y guárdalo de forma segura en el chasis. Cuando la batería está completamente descargada, el proceso de carga dura aproximadamente 7 horas. Evitar la descarga la batería de más del 80 % de la capacidad de carga para garantizar una larga duración de la misma.

## MANTENIMIENTO

### ACEITE HIDRÁULICO

Compruebe el nivel de aceite cada 6 meses. El aceite debe ser hidráulico **Aceite: ISO VG32** su, su viscosidad debe ser de 32 cSt a 40 °C, el volumen total es de unos 4,0 litros.

### REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE USO DIARIO

Inspeccione la carretilla diariamente antes de utilizarla, prestando especial atención a las ruedas y los ejes. Objetos extraños como paños / trapos, etc., pueden bloquear las ruedas, las horquillas, el mástil o la cadena. Descargue las horquillas y bájelas a la parte más baja cuando haya terminado su trabajo.

- Compruebe visualmente si hay daños en las tuberías y los cables. Busque arañazos, deformaciones y grietas.
- Compruebe si hay fugas en el sistema hidráulico.
- Compruebe el comportamiento de la conducción en línea recta.
- Compruebe que la cadena y el rodillo no están dañados o corroidos.
- Compruebe que la rueda se mueve con suavidad.
- Accione el botón de parada de emergencia para comprobar el funcionamiento del freno de emergencia.
- Comprobar el funcionamiento de los frenos, comprobar el interruptor de la maneta.
- Pulse los botones para comprobar la función de elevación y descenso.
- Compruebe que no hay daños y que la rejilla de protección está correctamente instalada.
- Compruebe la bocina.
- Compruebe que todos los tornillos y tuercas están apretados.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de llave.
- Compruebe el interruptor de límite de velocidad (símbolo: tortuga).

## INSPECCIÓN PERIÓDICA

El mantenimiento de la carretilla sólo debe ser realizado por personal cualificado y capacitado. Antes de realizar el mantenimiento, retire las mercancías de las horquillas y llévelas a la posición más baja (posición de estacionamiento de las horquillas).

Utilice únicamente grúas/equipos de elevación especiales para levantar el camión. Asegúrese de utilizar un dispositivo de seguridad (como un gato, una cuña o una madera) debajo del camión. Tenga especial cuidado al realizar el mantenimiento del manillar. El resorte de gas está bajo presión. El descuido durante Los descuidos durante el mantenimiento son una fuente de accidentes.

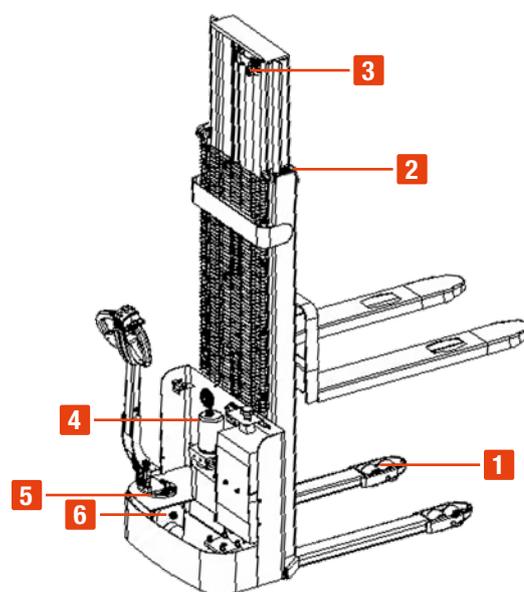
Utilice únicamente piezas de recambio originales aprobadas.

Tenga en cuenta que las fugas de aceite hidráulico pueden provocar un fallo de la máquina y posiblemente un accidente. Sólo permita que un técnico capacitado para trabajar en la válvula de control de presión lleve a cabo el trabajo. Si necesita sustituir una rueda, siga las instrucciones anteriores. El impulsor debe ser redondo y no mostrar ningún desgaste anormal. Realice el mantenimiento del carro eléctrico regularmente según la lista de comprobación incluida en las instrucciones de uso. lista de comprobación incluida.

## PUNTOS DE LUBRICACIÓN

La ilustración muestra los lugares que deben engrasarse regularmente. Especificación de la grasa: DIN51825, grasa estándar.

No.	Nombre
1	Rodamiento de rueda
2	Marco de acero
3	Cadenas
4	Sistema hidráulico
5	Cojinete de dirección
6	Caja de cambios



## LISTA DE COMPROBACIÓN DE MANTENIMIENTO / INSPECCIÓN

		Intervalos mensuales			
		1	2	6	12
1	Compruebe el cilindro de aceite hidráulico, el pistón es ruidoso y no hay fugas de líquido.		•		
2	Compruebe que las conexiones y mangueras hidráulicas no presentan daños ni fugas.		•		
3	Compruebe el nivel de aceite hidráulico y rellene con aceite si es necesario			•	
4	Sustituya el aceite hidráulico después de 6 meses o 1500 horas de funcionamiento.			•	
5	Compruebe el ajuste de la función de la válvula de presión (a 1000 kg máx. 10 %)				•
<b>Mecánica</b>					
6	Compruebe si la horquilla presenta deformaciones o grietas		•		
7	Compruebe si el chasis presenta deformaciones o grietas		•		
8	Comprobar que todos los tornillos están apretados		•		
9	Compruebe que el chasis y la cadena no presentan corrosión, deformación o daños. Sustituir la cadena si es necesario	•			
10	Compruebe que la caja de cambios no presenta ruidos extraños ni fugas.		•		
11	Compruebe si las ruedas/rodillos están deformados y/o dañados. Sustituya las ruedas defectuosas si es necesario.		•		
12	Lubricar la dirección				•
13	Comprobar y engrasar la boquilla		•		
14	Comprobar la boquilla de engrase	•			
15	Sustituir la protección y/o la placa de protección, si está dañada.	•			
<b>Sistema eléctrico</b>					
16	Comprobar si los cables están dañados		•		
17	Comprobar las conexiones eléctricas y el bloque de terminales		•		
18	Comprobar el funcionamiento del interruptor de parada de emergencia		•		
19	Compruebe si el motor eléctrico emite ruidos extraños		•		
20	Comprobar el funcionamiento del indicador		•		
21	Comprobar los fusibles insertados, sustituirlos si es necesario		•		
22	Probar la bocina		•		
23	Comprobar los contactos		•		
24	Comprobar la estanqueidad del marco (prueba de aislamiento)		•		
25	Compruebe el funcionamiento y el desgaste del acelerador		•		
26	Comprobar el motor de accionamiento de la instalación eléctrica		•		
<b>Sistema de frenos</b>					
27	Compruebe el rendimiento de los frenos; si es necesario, sustituya los discos de freno o ajuste el ajustar la distancia entre los frenos		•		
<b>Batería</b>					
28	Compruebe la tensión de la batería		•		
29	Limpiar y comprobar si hay corrosión o daños		•		
30	Compruebe si el alojamiento de la batería está dañado		•		
<b>Funciones</b>					
31	Probar el avisador acústico	•			
32	Comprobación del freno electromagnético con entrehierro	•			
33	Probar la función del freno de emergencia	•			
34	Comprobación de la función de frenado de marcha atrás y de frenado regenerativo	•			
35	Probar el interruptor de parada de emergencia del vientre	•			
36	Comprobar el funcionamiento de la dirección	•			
37	Comprobar la función de subida y bajada	•			
38	Comprobar las funciones de la barra de tiro	•			
39	Compruebe si el interruptor de la llave está dañado	•			
40	El interruptor de límite para la velocidad de detección (la altura de elevación es >~300 mm)	•			
<b>Otros</b>					
41	Compruebe que todas las instrucciones de seguridad y las señales de advertencia están completas.	•			
42	Compruebe si la rejilla de protección está dañada	•			
43	Comprobar si la caña de timón está desgastada para ajustar la altura o sustituirla		•		
44	Realizar una prueba de funcionamiento	•			

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Razón	Solución
Las horquillas no pueden ser a la altura máxima ser levantado	Sobrecarga de la capacidad de carga máxima	La capacidad de carga máxima se indica en la placa de características
	La batería es demasiado débil	Comprobar el estado de carga de la batería y recargarla
	El fusible está apagado	Comprobación y posible sustitución del fusible
	El aceite hidráulico no es suficiente	Comprobación y, en su caso, llenado del aceite hidráulico
	La presión del aceite es demasiado baja; hay fugas de aceite	Comprobar y, en su caso, sustituir las mangueras de estanqueidad y/o cilindros
No hay aceite	El nivel de aceite es demasiado bajo	Aumentar el nivel de aceite
Las horquillas no pueden ser bajado	La válvula de cierre está sucia / bloqueada	Compruebe el aceite hidráulico y la válvula de control. Cambiar el aceite hidráulico si es necesario
	La válvula electromagnética se abre o está dañada	Comprobar o sustituir la electroválvula
El apilador hace no	La batería se está cargando	Cuando la batería esté completamente cargada, desenchufe el enchufe de la red
	La batería no está conectada	Conecte la batería correctamente al cargador
	El fusible se ha fundido	Respete las instrucciones de seguridad del apartado „Sustitución de la batería“.
	La batería está demasiado baja	Comprobar el estado de carga de la batería y recargarla
	El interruptor de parada de emergencia se activa	Tire del botón para restablecer el interruptor de parada de emergencia
El apilador sólo se desplaza en un sentido de la marcha	El timón no está en la posición correcta	Desplazar la barra de tracción fuera de la zona de frenado
	Acelerador / conexiones dañadas	Compruebe el acelerador y la conexión
El apilador funciona muy lentamente	La batería es demasiado débil	Comprobar el estado de carga de la batería y recargarla
	El freno electromagnético se activa	Liberar el freno electromagnético
	El timón no está conectado correctamente o los cables están dañados	Compruebe el cableado
El apilador se pone en marcha de repente	Unidad de control dañada	Sustituir la unidad de control
	El acelerador no vuelve a la posición central	Reparar o sustituir el acelerador

## SERVICIO & CONTACTO

Póngase en contacto con nuestros expertos en productos para obtener ayuda y soluciones para sus productos. Encuentre toda la información de contacto listada por país e idioma: [www.topregal.es/es/service](http://www.topregal.es/es/service)

Responsable del contenido:  
 TOPREGAL GmbH  
 Industriestraße 3  
 70794 Filderstadt  
 GERMANY  
[www.topregal.com](http://www.topregal.com)

# Declaración UE de conformidad

El fabricante

**TOPREGAL GmbH**  
**Industriestrasse 3**  
**70794 Filderstadt**  
**Alemania**

declara por la presente que el siguiente producto

Designación del producto:	Tipo:
<b>SolidHub carretilla eléctrica</b>	<b>HE1200/3</b>

Número de serie:

**HE1200/3-1000000000 - HE1200/3-9999999999**

cumple con todas las disposiciones pertinentes de la normativa legal aplicable (en adelante) - incluidas sus modificaciones vigentes en el momento de la declaración. El fabricante es el único responsable de emitir esta declaración de conformidad. Esta declaración se refiere únicamente a la máquina en el estado en el que se comercializó; no se tienen en cuenta las piezas y / o intervenciones montadas posteriormente por el usuario final.

Cumple con las disposiciones de las siguientes directivas europeas:

**2006/42/CE Directiva sobre máquinas**  
**2014/30/CE Directiva CEM**

Nombre y dirección de la persona autorizada a elaborar los documentos técnicos:

<b>EN ISO 12100</b>	<b>EN 16307-1+A1</b>
<b>EN 1175-1+A1</b>	<b>EN ISO 3691-1/AC</b>
<b>EN 12053+A1</b>	<b>EN 12895, EN 61000-6-1</b>
<b>EN 13059+A1</b>	<b>EN 61000-6-3+A1</b>

Nazwisko i adres osoby upoważnionej, do sporządzenia dokumentacji technicznej:

TOPREGAL GmbH  
Industriestrasse 3  
70794 Filderstadt  
Alemania



Lugar: Filderstadt  
Fecha: 24.05.2022

Juergen Effner  
Chief Executive Officer

# SolidHub