

LI-ION CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE GSE25/5

CARACTÉRISTIQUES

- Se recharge sur les prises domestiques 230 V courantes, sans courant triphasé haute puissance
- Assistance rapide pour le stockage des marchandises et le déchargement des camions
- Grande efficacité énergétique grâce à une consommation réelle de 8,3 kW
- Déplacement latéral électrique pour un travail rapide et efficace depuis le poste de conduite
- Recharge rapide et forte densité énergétique grâce aux batteries Li-Ion innovantes
- Poignées ergonomiques, siège réglable et marches bien positionnées
- Le mât élévateur Triplex permet de lever les fourches en continu



GÉNÉRALITÉS

Type	Unité	Valeur
Marque		SolidHub
Modèle		GSE25/5
Largeur	mm	1.170
Profondeur	mm	3.850
Hauteur	mm	2.190 - 5.770
Poids	kg	3.570
Charge maximale	kg	2.500
Capacité de charge à hauteur maximale	kg	1.800
Tension du réseau	V	230
Domaine d'utilisation		Intérieur / extérieur

DIMENSIONS

Type	Unité	Valeur
Hauteur du mât, abaissé	mm	2.190
Hauteur du mât, déployé	mm	5.770
Hauteur du toit de protection	mm	2.120
Cote de suspension ISO		2328 3A
Largeur de fourche	mm	120
Longueur de fourche	mm	1.150
Hauteur des fourches	mm	40
Hauteur de levage libre	mm	1.160
Longueur jusqu'à la surface de la fourche	mm	2.700
Réglage latéral des fourches	mm	200
Dégagement au sol	mm	115
Distance entre le mât et le sol	mm	115
Espace libre entre le centre de l'empattement et le sol (en charge)	mm	240
Centre de l'essieu jusqu'à la face de la fourche	mm	530
Hauteur de levage max.	mm	40 - 4.800
Centre de gravité de la charge	mm	500
Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers des fourches	mm	3.950
Largeur minimale des couloirs	mm	3.950
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 le long des fourches	mm	4.150
Angle d'inclinaison du mât (vers l'avant)	°	6
Angle d'inclinaison du mât (vers l'arrière)	°	6
Hauteur d'assise	mm	1.140
Hauteur du boulon d'attelage	mm	290
Rayon de braquage	mm	2.170

MATÉRIEL

Type	Unité	Valeur
Surface		Peint

FACTEUR ENVIRONNEMENTAL

Type	Unité	Valeur
Classe de protection		IPx4
Température de travail	°C	-10 - 45
Exposition aux vibrations transmises à l'ensemble du corps	m/s ²	0,55

BATTERIE

Type	Unité	Valeur
Batterie		Li-Ion
Poids de la batterie	kg	145
Nombre de piles		1
Tension par batterie	V	80
Tension nominale	V	80
Capacité nominale	Ah	202
Autonomie de la batterie	h	5 - 6
Durée de charge	h	5 - 6

CHARGEUR

Type	Unité	Valeur
Courant de charge	A	35
Tension de charge	V	80

COMMANDE

Type	Unité	Valeur
Type de direction		Direction assistée électrique
Mode de commande du moteur d'entraînement		MOSFET / AC
Mode de commande du moteur de levage		MOSFET / AC
Commande		MOSFET / AC
Mode de conduite		Assis

PUISSANCE

Type	Unité	Valeur
Consommation réelle d'énergie	kW	8,3
Puissance du moteur d'entraînement (AC)	kW	16
Puissance du moteur de levage (CA) - S3 15 %	kW	22,6
Vitesse d'abaissement en charge	mm/s	440
Vitesse d'abaissement à vide	mm/s	440
Vitesse de levage en charge	mm/s	380
Vitesse de levage à vide	mm/s	420
Vitesse min.	km/h	18
Temps d'accélération (en charge)	mm/s	4,5
Temps d'accélération (sans charge)	mm/s	5
Frein de service		Hydraulique
Frein de stationnement		Mécanique
Charge par essieu chargée à l'arrière	kg	640
Charge par essieu non chargé à l'arrière	kg	2.140
Charge par essieu chargée à l'avant	kg	5.440
Charge par essieu non chargé à l'avant	kg	1.440
Force de traction max. (en charge)	N	16.000
Vitesse	km/h	18
Capacité d'ascension	%	20

PNEUS ET ROULETTES

Type	Unité	Valeur
Pneus		Pneumatique
Pneus (avant)		7.00-12
Pneus (arrière)		6.00-10
Nombre de pneus arrière		2
Nombre de pneus avant		2
Nombre de pneus		4
Nombre d'axes		2
Distance entre les roues à l'avant	mm	980
Distance entre les roues à l'arrière	mm	995
Empattement	mm	1.650

DIVERS

Type	Unité	Valeur
Suspension du siège		Mécanique
Limitation de la vitesse à 5km faisable à l'usine		oui

