



## MONTAGE- & GEBRUIKSHANDLEIDING

Draagarmstelling

Typ KR6000



Lees deze handleiding en volg de instructies op voordat u het product gebruikt!

<b>ALGEMEEN</b>	Begripsverklaring	3
	Overzicht	4
<hr/>		
<b>INSTRUCTIES</b>	Algemene instructies	6
	Vorbereiding voor de montage	6
	technische voorschriften	7
<hr/>		
<b>STUKLIJST</b>	Overzicht standers	11
<hr/>		
<b>MONTAGE</b>	Montage-instructies	12
	Montage standers	13
	Montage draagarmen	14
	Montage draagarmen	15
	Belasting & gewichtsverdeling	16
	Test & controle	16
	Handling	16
	Gebruiksaanstructies	17
	Stellinginspectie	18
<hr/>		
<b>ACCESSOIRES</b>	Aanrijdbeveiliging in L-vorm	19
	Aanrijdbeveiliging in U-vorm	19
	Magneetband	19
	Rubberstrip	19
	Stootbeschermingsplank 40 cm	20
	Stootbeschermingsplank 80 cm	20
	Stootbeschermingspaaltje	20
<hr/>		
<b>SERVICE &amp; CONTACT</b>	Service & contact	22

## BEGRIPSVERKLARING

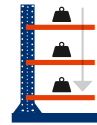
### ARMLAST

- Totale belastbaarheid per draagarm
- Maximaal 1000 kg

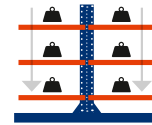


### STAANDERLAST

- Max. 3000 kg bij enkelzijdige staanders
- Max. 6000 kg bij dubbelzijdige staanders

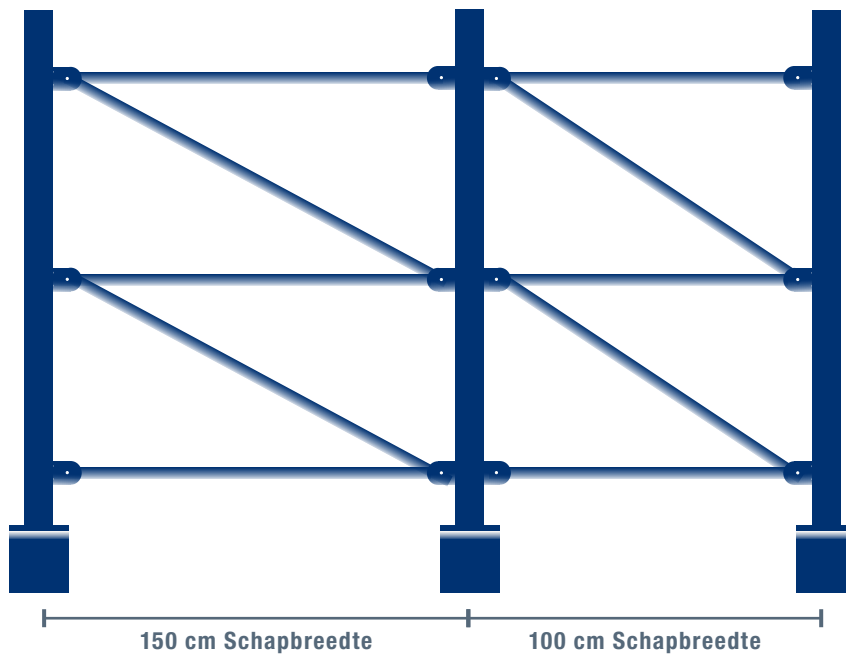


enkelzijdig



dubbelzijdig

### SCHAPBREEDTE



#### Belastbaarheid

De specificaties over de belastbaarheid hebben betrekking op een stelling met min. 2 schappen en min. 2 stellingniveaus die gelijkmatig in hoogte zijn opgehangen.

## OVERZICHT

**STAANDERS**

Een volledige staander bestaat uit een blauw staanderprofiel dat door middel van een schroefverbinding aan het voetdeel bevestigd wordt.

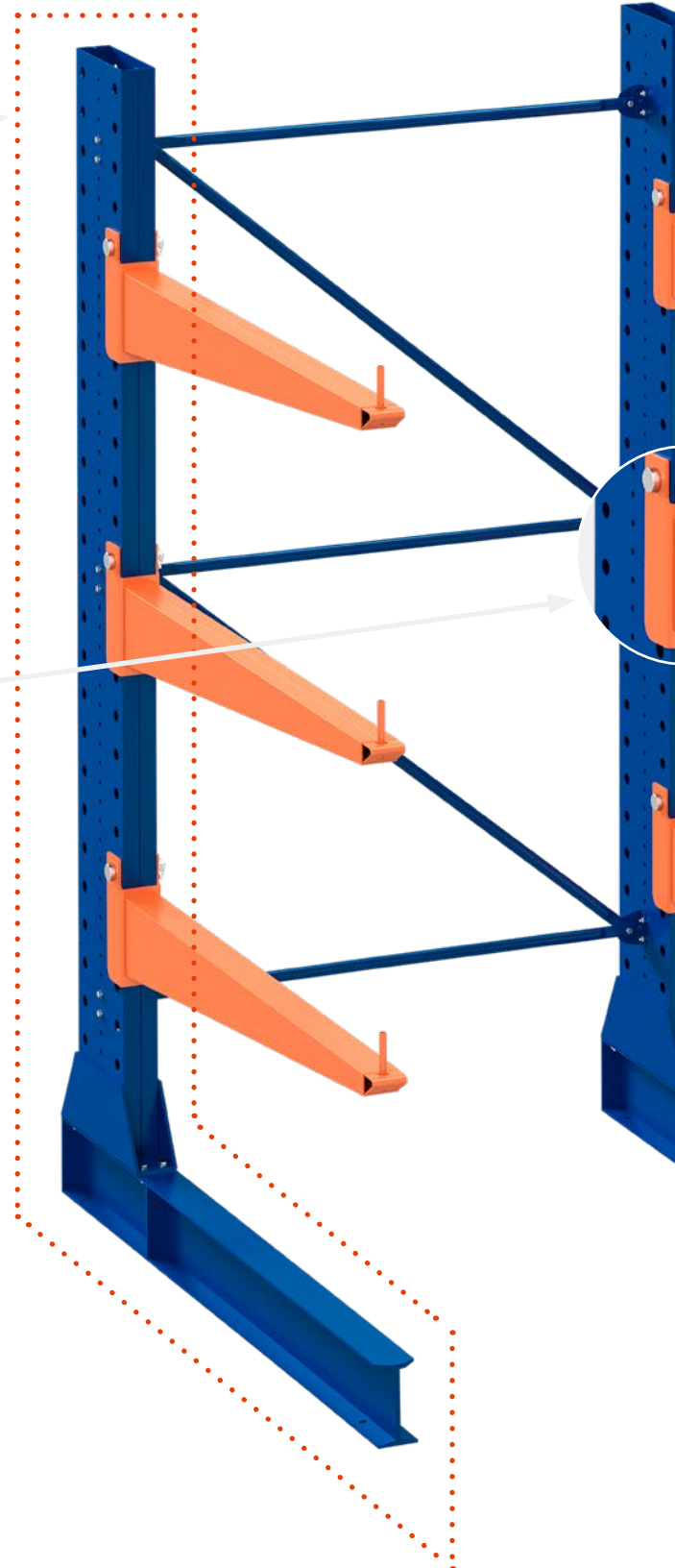
Met behulp van dwars- en diagonaalstutten wordt de staander met de volgende staander verbonden. Deze afstand noemt men asmaat.

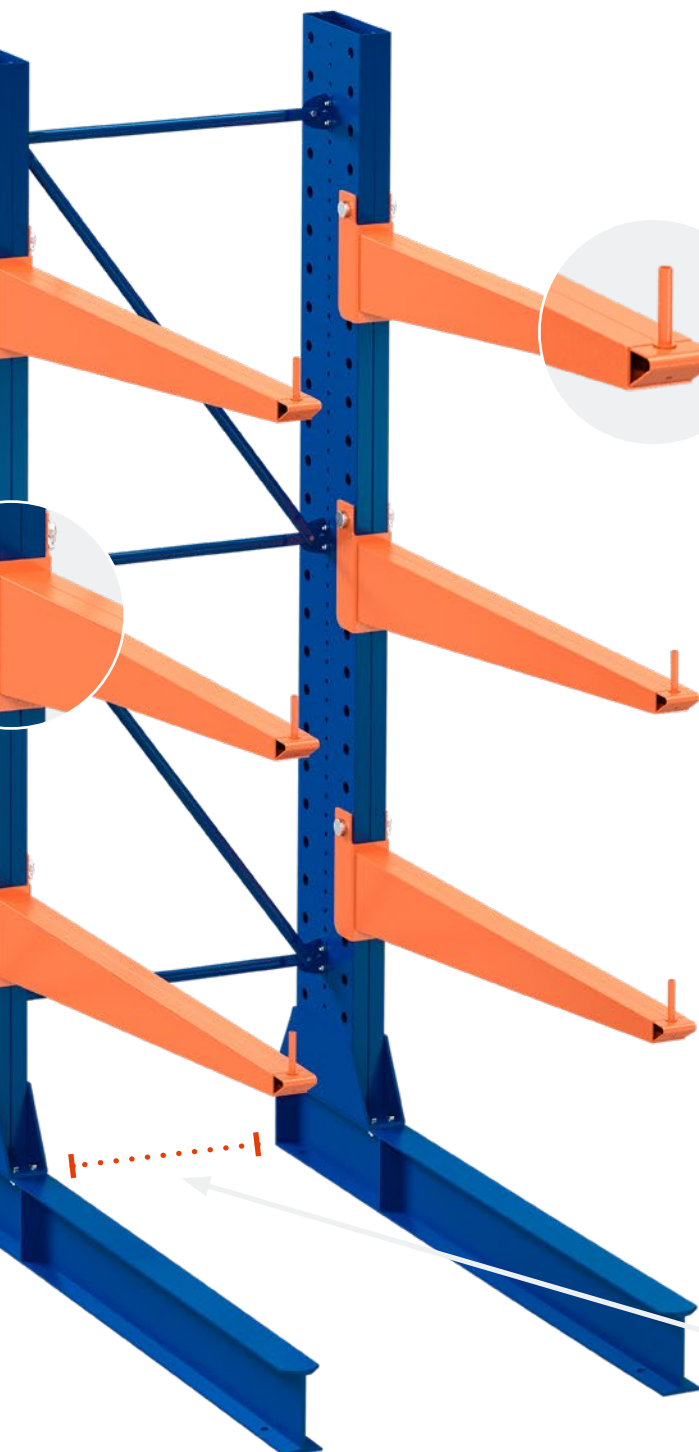
**DRAAGARMEN**

Draagarmen dienen als ladingsdragers en kunnen in afstanden van 75 mm in individuele hoogtes in de staanders ingehangen worden.

De draagarm wordt door een veiligheidspin geborgd.

Onze draagarmen zijn beschikbaar in de lengtes 75 cm en 150 cm.

**COMPLETE STAANDER**



### AFROLBEVEILIGING

Om de lading tegen onbedoeld vallen te beschermen, kan aan het einde van de draagarm een afrolbeveiliging gestoken worden. Deze wordt standaard meegeleverd. Deze beveiliging kan naar behoefte aan elke draagarm ingestoken of uitgenomen worden.



### BELASTINGSPLAATJE

Zelfklevend belastingsplaatje met specificaties voor het draagvermogen – overeenkomstig de specificaties van de DGVU 108-007.



Het belastingsplaatje wordt altijd meegeleverd en moet goed zichtbaar op de stelling aangebracht worden.

### SCHAPBREEDTE

Het tussen twee standers overspannen schap noemt men de schapbreedte. Onze standaard schapbreedtes bedragen 100 cm en 150 cm. Deze kunnen binnen een stellingrij vrij gecombineerd worden.



## ALGEMENE INSTRUCTIES

### GEVAREN VOORKOMEN

De TOPREGAL die u hebt gekocht, is vervaardigd in overeenstemming met de huidige stand van de techniek en voldoet aan de toepasselijke regels en voorschriften. Desalniettemin kan het product een risico vormen voor mensen en eigendommen als:

- De stelling verkeerd is opgesteld, aangepast of omgebouwd.
- Geen originele accessoires gebruikt wordt.
- De veiligheidsbepalingen niet nageleefd worden.

Daarom moet elke persoon die betrokken is bij de montage de veiligheidsvoorschriften lezen en naleven en dit indien nodig bevestigen door middel van een handtekening.

### ONGEVALLENPREVENTIEVOORSCHRIFTEN

Alle relevante ongevallenpreventievoorschriften zijn van toepassing:

- Algemeen erkende veiligheidstechnische voorschriften
- Landspecifieke bepalingen
- richtlijnen voor de inrichting van opslagplaatsen en apparaten van het betreffende land

### LET OP

Vóór de montage, inbedrijfstelling of het gebruik moeten de instructies in deze gebruiksaanwijzing worden opgevolgd. Neem contact met ons op als u technische ondersteuning nodig heeft.

Om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- de richtlijnen voor opslagplaatsen en apparatuur DGUV 108-007.
- De relevante richtlijnen en voorschriften op de werkplek.
- De instructies van uw veiligheidsverantwoordelijke
- De structurele voorwaarden en voorschriften, met name de toestand en het draagvermogen van de vloer.
- De voorzieningen zijn in perfecte staat. Het vervangen van beschadigde of vervormde onderdelen is onmiddellijk noodzakelijk. In geval van twijfel onderbreekt u de montage of het gebruik, beveiligd u de opstelzone en brengt u uw veiligheidsverantwoordelijke op de hoogte.
- Het laden mag pas worden uitgevoerd nadat alle montagewerkzaamheden zijn voltooid.
- De personen die betrokken zijn bij de montage en demontage moeten beveiligd zijn tegen vallen overeenkomstig de UVV (Duitse ongevallenpreventieverordening voor bouwwerkzaamheden) (VBG 37 §12 (Oostenrijkse wet op de arbeidscontractanten)).
- Beschermende kleding zoals een helm, handschoenen, veiligheidsschoenen etc. moet tijdens montage en demontage worden gedragen.
- De stellingen moeten effectief worden beschermd tegen aanrijden door vorkheftrucks of andere voertuigen.

## VOORBEREIDING VOOR DE MONTAGE

Alle originele TOPREGAL-componenten die dienen om de opslagfaciliteit te stabiliseren, moeten zonder beperking worden bevestigd. Dit omvat voornamelijk framecomponenten, schapbeugels, diagonaalstutten, draagarmen, vloerankers, schroeven/bevestigingselementen en veiligheidsspinnen. De schroeven moeten handvast worden gemonteerd en later met geschikt gereedschap, b.v. met de draadloze schroevendraaier of schroevensleutel worden vastgedraaid. Over het algemeen moet u er tijdens de montage op letten dat de schroeven niet te vast worden aangedraaid.

## PLANNING

Voordat de stellingen worden opgesteld, wordt het voorziene oppervlak gemeten en wordt de positie van de stellingrijen vastgelegd. Een meetlint en spatlijn zijn hiervoor het meest geschikt. Houd er bij het opstellen rekening mee dat de beschikbare stellingafstand niet hetzelfde is als de gangpadbreedte. U kunt de vereiste gangpadbreedte vinden bij de fabrikant van het bedieningsapparaat of bij uw veiligheidsverantwoordelijke. Verkeersroutes voor elektrisch aangedreven of spoorgebonden transportmiddelen moeten zo breed zijn dat een veiligheidsafstand van ten minste 0,5 m aan beide zijden van het transportmiddel is gegarandeerd. Bij het berekenen moet ook rekening worden gehouden met de benodigde manoeuvreerruimte. Er kan van de veiligheidsafstand worden afgezien als de toegang van personen wordt verhinderd door bouwmaatregelen.

## TESTEN VAN GROND- EN VLOERTOLERANTIES

Voor de opstelling van stellingplaatsen controleert u het volgende:

- of het draagvermogen van de vloer geschikt is om de beoogde lasten veilig te dragen. Vraag bij twijfel raad aan een specialist en laat de draagvermogens bepalen. De opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de informatie.
- Het oppervlak van de vloer: een plaat van gewapend beton is vereist, min. 200 mm dik en met betonkwaliteit C20/25.



### Montage

Stellingen mogen alleen worden opgesteld en geconverteerd in overeenstemming met de door ons geleverde montage- en bedieningsinstructies. De ombouw van stellingen mag enkel in onbelaste toestand gebeuren.

## TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

### BASISMONTAGE

De staanders worden door schroefverbindingen met het voetdeel verbonden en vervolgens in de dragende constructie bevestigd. De draagarmen worden bevestigd met behulp van een eenvoudig inhaaksysteem met bouten en borgpennen!

De stellingen moeten zodanig zijn geplaatst dat de draagarmen niet buiten de sokkel van de voet uitsteken, tenzij de stabiliteit op een andere manier wordt gegarandeerd. Bij draagarmstellingen moet ervoor worden gezorgd dat de opslaggoederen niet kunnen vallen. Dit wordt bereikt door het insteken van afrolbeveiligingen, die in de leveringsomvang inbegrepen zijn. (z. DGUV: 108-007)

### VEILIGHEIDSAFSTANDEN

Bij de montage moet de exacte locatie van de stelling vooraf op de vloer worden gemarkeerd. De nodige veiligheidsafstand tot constructiedelen (bijv. muur, kolom) en gangpaden moet in acht worden genomen. (z. DGUV: 108-007)

### BODEMGESTELDHEID

De minimale componentdikte van de bodem is 200 mm, de minimale diepte van het boorgat is 150 mm. De vlakheid van de vloer moet worden gegarandeerd volgens FEM 9.831 en DIN 18202. De minimale betonkwaliteit is C 20/25.

## MARKERING

Een markering door middel van een belastingsplaatje is verplicht. Deze zijn inbegrepen in de leveringsomvang.

## VERTICAAL OPSTELLEN

De stelling moet loodrecht en verticaal opgesteld worden. Oneffenheden van de vloer moeten gecompenseerd worden door bodemplaten. De afzonderlijke staanders moeten binnen een stellingrij uitgelijnd zijn.

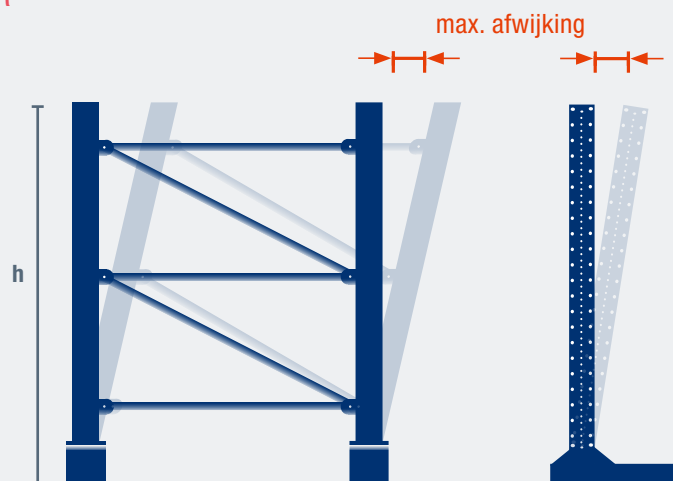
Afwijkingen van de stellingstutten in de lengte en diepte mogen niet groter zijn dan 1/200 van de hoogten van de stellingstutten.

### VOORBEELD: HOOGTE STELLINGSTUT 4 METER

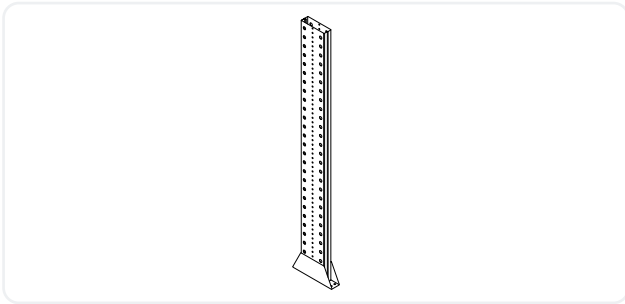
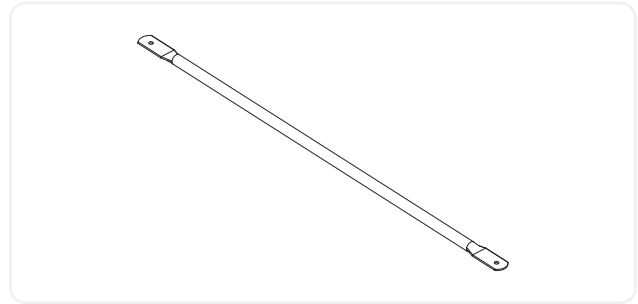
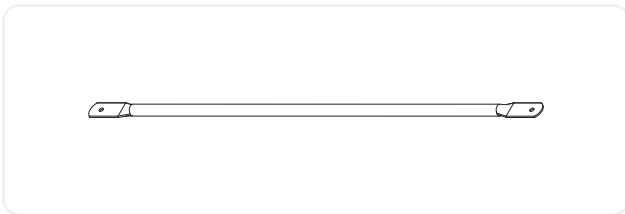
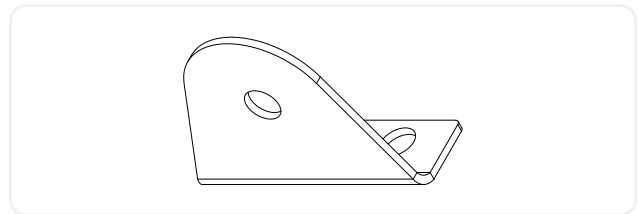
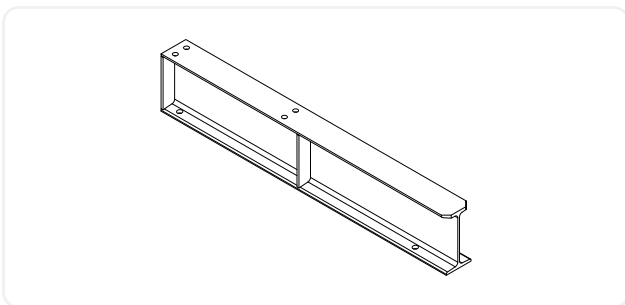
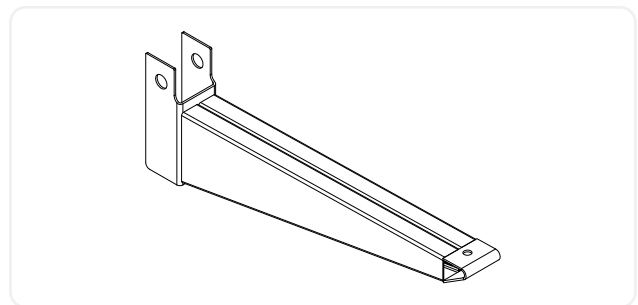
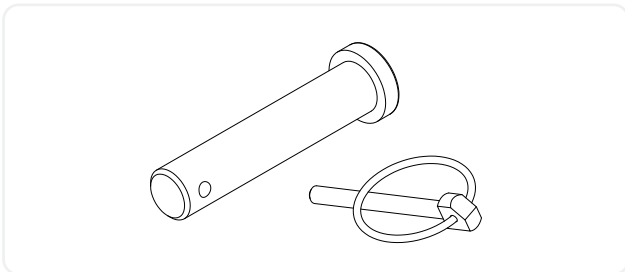
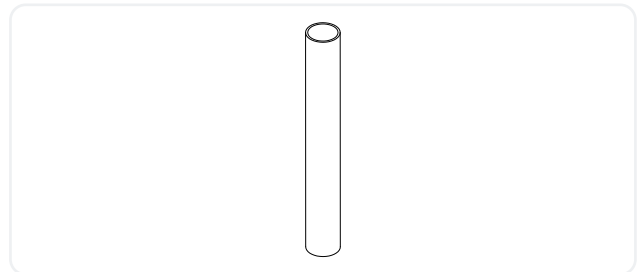
$$\frac{\text{Stellinghoogte}}{200} = \text{max. afwijking}$$

$$\frac{400 \text{ cm}}{200} = 2 \text{ cm}$$

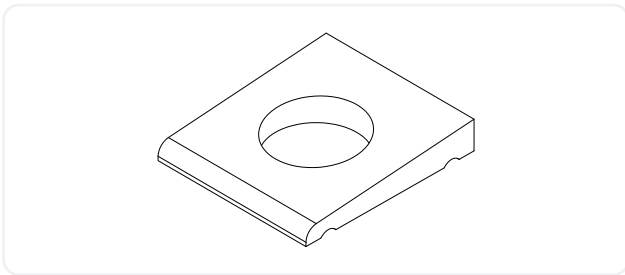
De maximale afwijking in langs- en dwarsrichting mag bij dit voorbeeld dus hoogstens 2 cm bedragen.



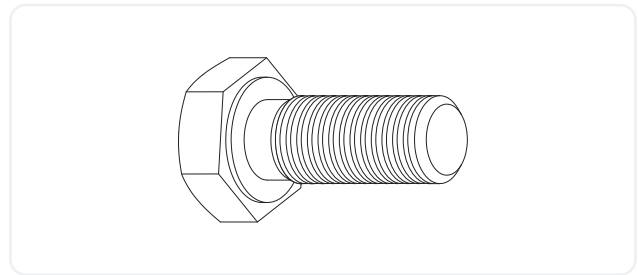


**A** Staanderprofiel**B** Diagonaalstut**C** Dwarsstut**D** Hoekplaat voor dwarsstut**E** Voetdeel**F** Draagarm**G** Steekbout + veiligheidspin**H** Afrolbeveiliging

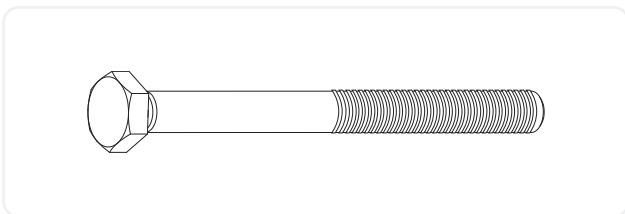
**I** Vereffeningswig



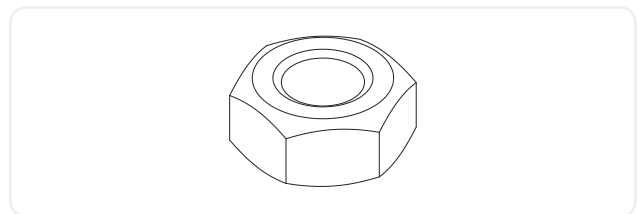
**J** Zeskantschroef M10 x 25



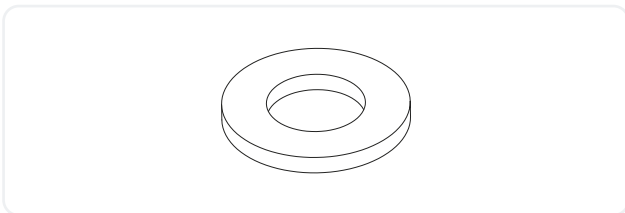
**K** Zeskantschroef M10 x 120



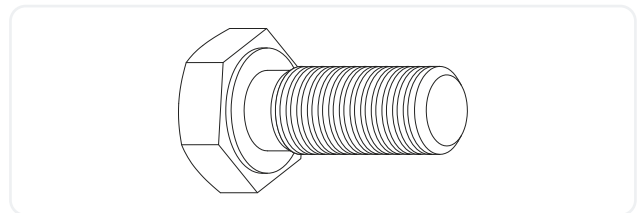
**L** Zeskantmoer M10



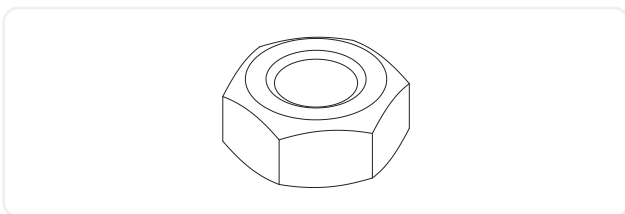
**M** Sluistring M10



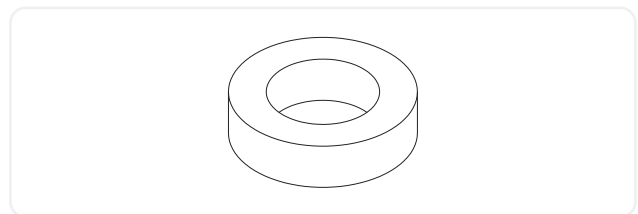
**N** Zeskantschroef M16 x 50



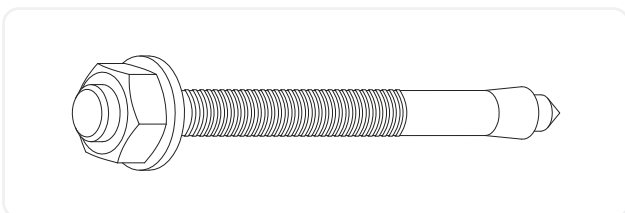
**O** Zeskantmoer M16



**P** Sluistring M16

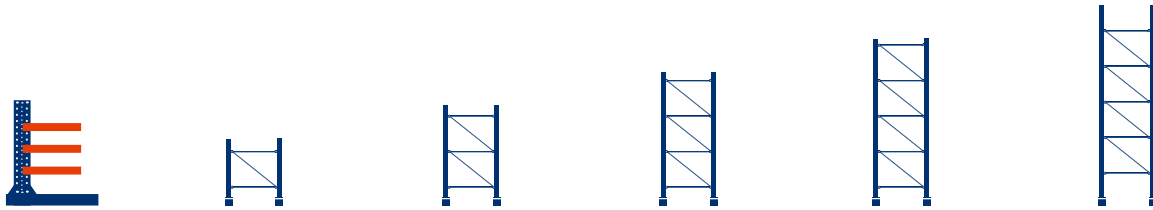


**Q** Ankerbout M16 x 110



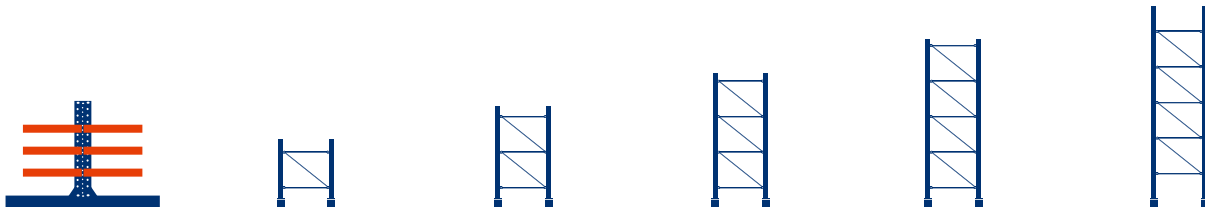
## OVERZICHT STAANDERS

### ENKELZIJDIGE STELLING



Hoogte	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
Armdiepte	75 cm / 150 cm				
Aant. dwarsstutten	2	3	4	5	6
Aant. diagonaalstutten	1	2	3	4	5
Kleur	RAL 5005				
Hoekplaat	4	6	8	10	12

### DUBBELZIJDIGE STELLING

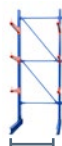


Hoogte	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
Armdiepte	75 cm / 150 cm				
Aant. dwarsstutten	2	3	4	5	6
Aant. diagonaalstutten	1	2	3	4	5
Kleur	RAL 5005				
Hoekplaat	4	6	8	10	12

### ASMATEN

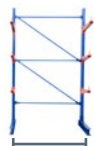
#### 1 M

- Kleine binnenmaat tussen twee staanders
- Hoger aantal staanders op kleinere ruimte ter verhoging van de max. totale belasting
- Diagonaalstut per schap 147,5 cm
- Diagonaalstut per schap 96 cm



#### 1,5 M

- Standaard binnenmaat tussen twee staanders
- Verschillende asmaten voor afzonderlijk gebruik met elkaar combineerbaar
- Diagonaalstut per schap 183,5 cm
- Diagonaalstut per schap 146,5 cm



## MONTAGE-INSTRUCTIES

### DWARS- EN DIAGONAALSTUTTEN

Het aantal dwarsstutten en diagonaalstutten varieert naargelang de hoogte van de stelling, raadpleeg hiervoor pagina 12.

Voor de plaatsing van de stutten, zie infovakje hierna.

### SCHROEVEN MOGEN NIET TE VAST WORDEN AANGEDRAAID!

Schroeven worden eerst handvast gemonteerd en pas nadat het gehele frame is gemonteerd – met het juiste gereedschap, bijv. draadloze schroevendraaier of sleutel – stevig vastgedraaid.



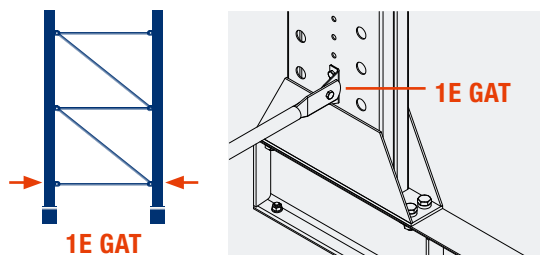
#### Stut – perforatie

De dwarsstutten moeten in het eerste gat. gat aangebracht worden.  
Het aantal te monteren stutten hangt af van de hoogte van de stelling.

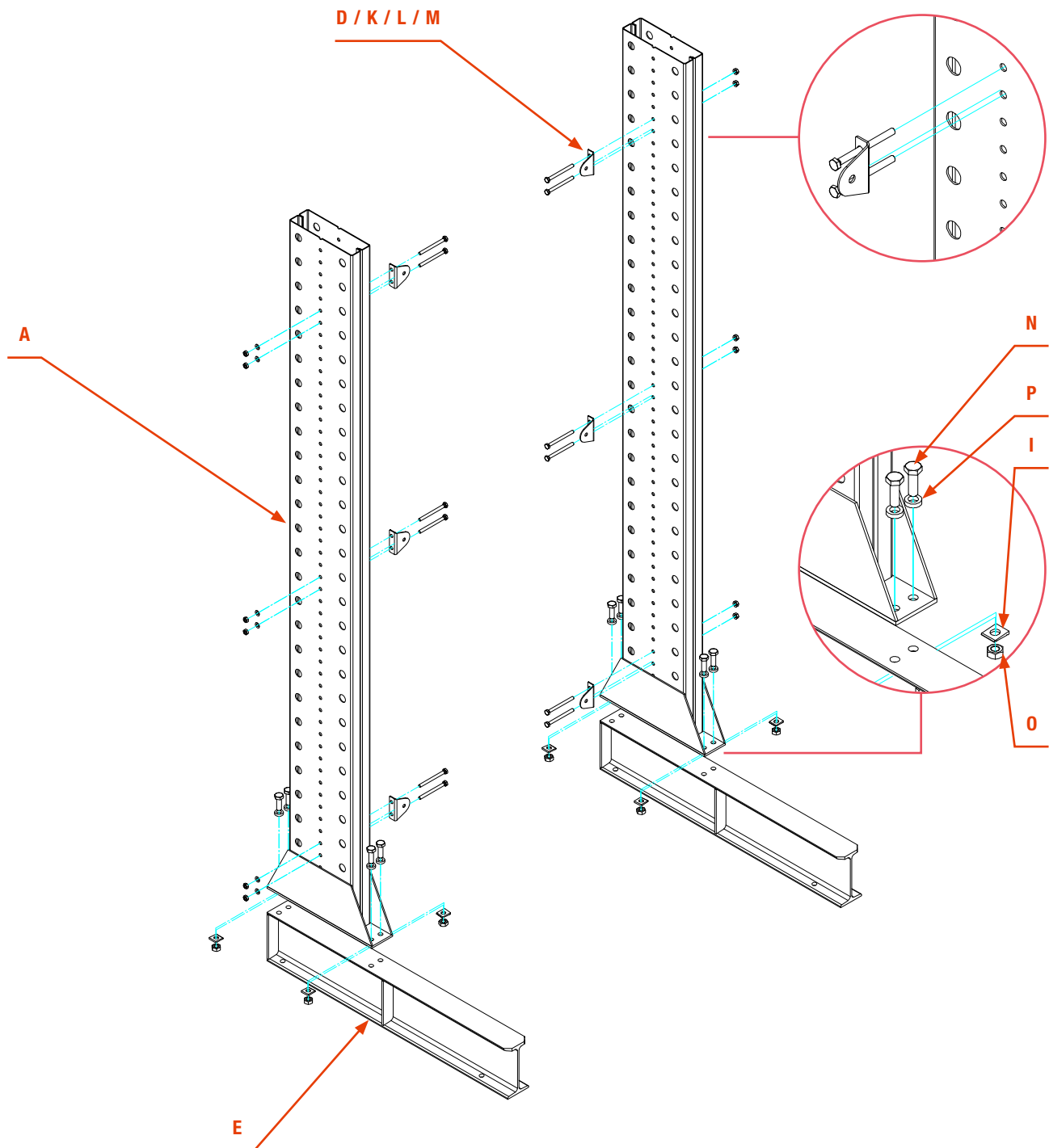
De montage van de stutten in stap 2 (pagina 15) dient overeenkomstig het aantal diagonaal- en dwarsstutten herhaald te worden.

Tussen de afzonderlijke hoekstukken moeten 20 gaten vrij gelaten worden – d.w.z. het tweede hoekstuk wordt in het 21e en 22e gat bevestigd.

Voor de 6m staander moet de eerste hoek in het 11e gat (10 lege gaten) worden bevestigd.

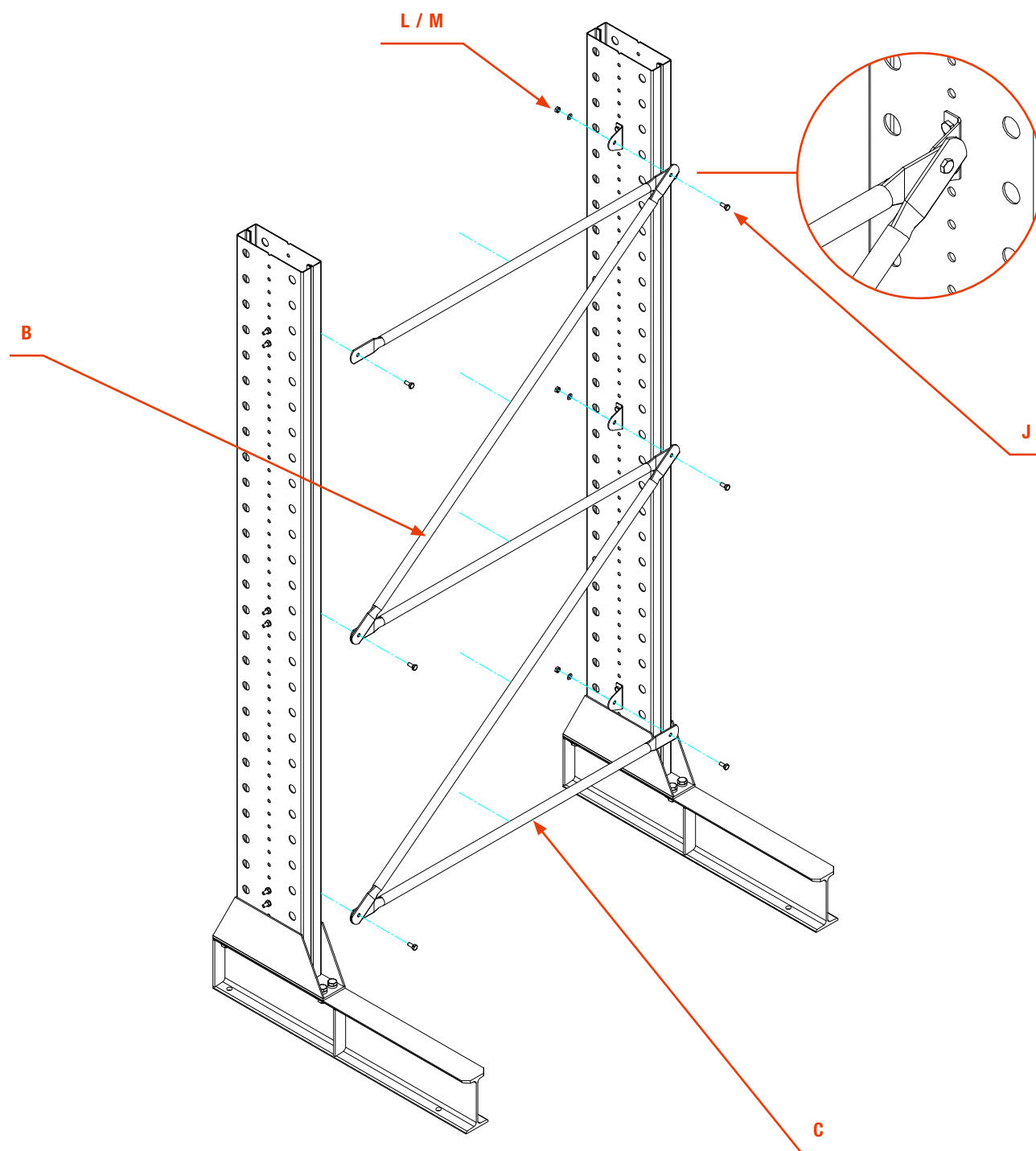


## MONTAGE STAANDERS



1. Staanderprofiel **A** op het voetdeel **E** plaatsen en met schroeven **N**, moeren **O**, sluitringen **P** en vereffeningswig **I** bevestigen. Schroeven met maximaal 240 Nm vastdraaien!
2. Hoekplaat **D** met schroeven **K**, moeren **L** en sluitringen **M** vastschroeven.
3. **Instructie:** Tussen de afzonderlijke hoekplaten moeten 20 gaten vrijgelaten worden.

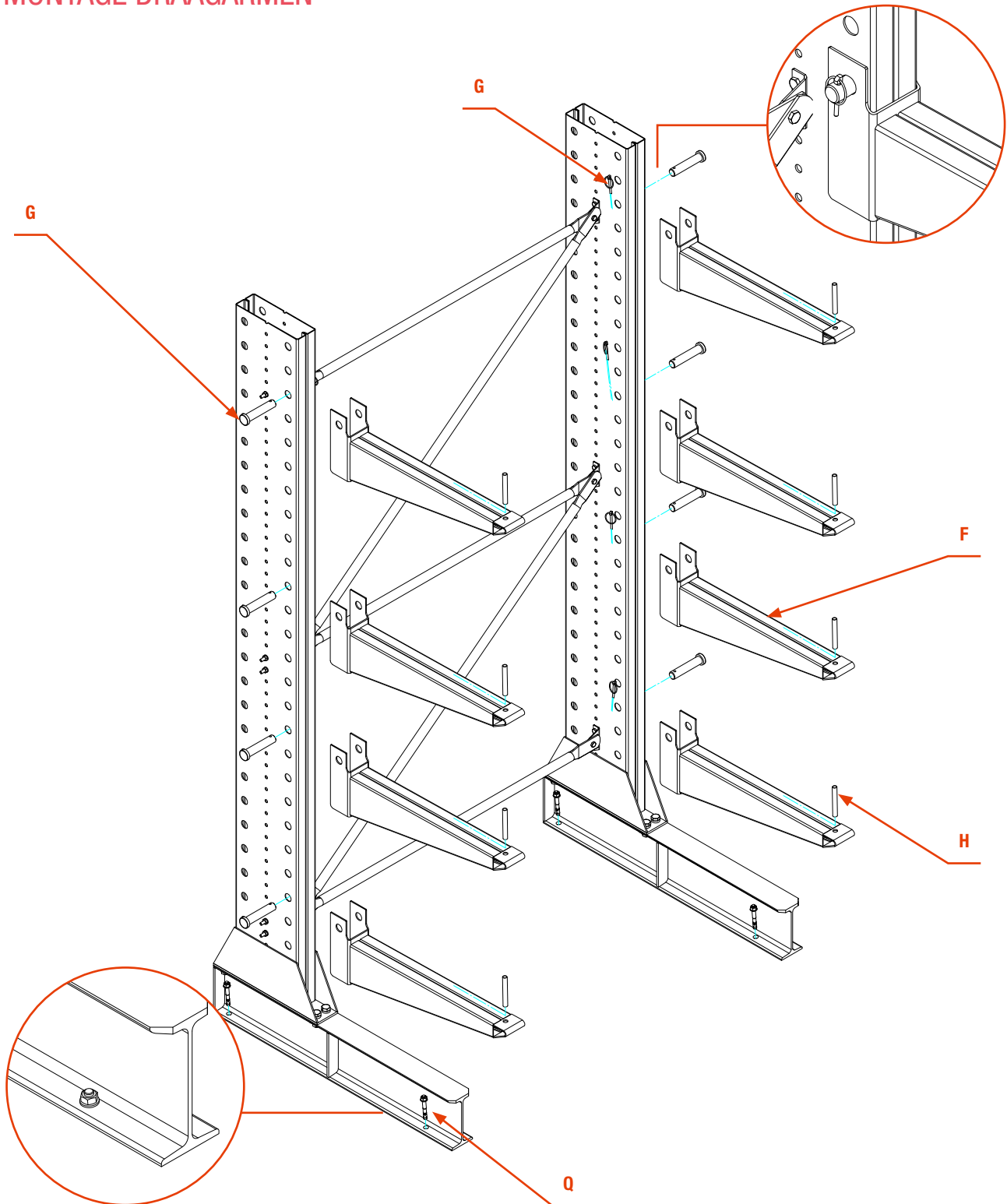
## MONTAGE DRAAGARMEN



1. De eerste dwarsstut **C** met schroef **J**, moer **L** en sluitring **M** aan de onderste houdplaat van een staander monteren.
2. Bevestig de eerste diagonaalstut **B** samen met de op hetzelfde niveau bevestigde dwarsstut **C** op de bevestigingsplaat van de tegenoverliggende staanders.
3. Het vrije uiteinde van de diagonaalstut en de volgende dwarsstut aan de volgende houdplaat bevestigen.



## MONTAGE DRAAGARMEN



1. Draagarmen **F** aan het gewenste punt aanbrengen.
2. De steekbouten **G** dwars door de arm en staander steken en met de daarbij horende veiligheidspin borgen.
3. Afrolbeveiliging **H** in de daartoe voorziene gaten in de draagarmen steken.
4. Voetdeel met ankerbout **Q** in de vloer verankeren.

## BELASTING & GEWICHTSVERDELING

- Belastingen hebben betrekking op draagarmstellingen met min. 2 schappen.
- De aangegeven, gelijkmatig verdeelde belasting voor arm en staander mag niet overschreden worden.
- Er moet op gelet worden dat de opslaggoederen gelijkmatig op de stellingdrager verdeeld worden.
- De belastingseenheden mogen niet abrupt geplaatst worden.
- Stellingen mogen enkel belast worden volgens onze specificaties. De belasting van de stellingen moet gelijk zijn, omdat het statische ontwerp is gebaseerd op de veronderstelling van een gelijkmatig verdeelde oppervlaktebelasting.
- Puntvormige impactbelastingen en schuifbelastingen moeten daarom worden vermeden.
- Voor basisschappen (2 staanders, 1 schap) wordt de staanderbelasting met 30% verminderd.

## TEST & CONTROLE

- Is de stelling opgesteld volgens de montage-instructies?
- Is er schade aan delen van de constructie?
- Is er schade door impact of overbelasting op dragers?
- staan de stellingen verticaal?
- Zijn er scheuren in de lasnaden of in het basismateriaal?
- Wat is de toestand en effectiviteit van de bevestigingen?
- Hoe is de toestand van de vloer van het gebouw?
- Is de last gelijkmatig verdeeld, zijn de stellingen te zwaar beladen?
- Hoe is de positie van de laadeenheden op de stelling?
- Is de stabiliteit van de laadeenheden gewaarborgd?

## HANDLING

- De stellingen moeten altijd worden gemonteerd volgens de informatie in de montage-instructies. Ongeoorloofde wijzigingen aan de stellingen zijn in geen enkele vorm toegestaan.
- Op alle stellingrijen moeten overeenkomstige belastinglabels aangebracht worden. Deze gebruiksaanwijzing moet ook raadpleegbaar zijn voor de stellingwerkers.
- Plaatselijke wijziging van de stellingen of verwisselen van draagarmen mogen slechts in onbelaste toestand gebeuren.
- Stellingen mogen niet door personen betreden worden.
- Beschadigde en vervormde stellingdelen moeten onmiddellijk worden vervangen, omdat het laadvermogen alleen is gegarandeerd als ze niet zijn beschadigd. Beschadigde componenten mogen daarom niet meer worden gebruikt.
- De som van alle armlasten mag de maximale staanderlast niet overschrijden.
- Het aanrijden van de stutten en armen met gemotoriseerde transportmiddelen (bijv. vorkheftrucks) kan de laadcapaciteit van de stelling enorm beïnvloeden en moet daarom onder alle omstandigheden worden vermeden.
- In het algemeen zijn alle ongevallenpreventievoorschriften en de wettelijke bepalingen voor arbeidsveiligheid van toepassing.

## GEBRUIKSINSTRUCTIES

### PRINCIPES

Stellingstaanders en stellingvakken, met name draagarmen, mogen niet door mensen worden betreden.

### BEDIENING VAN DE STELLINGEN

Het zwaartepunt van de last van opslaggoederen moet zo gepositioneerd worden, dat het stabiel is. Beschadigde en vervormde delen van een stelling moeten onmiddellijk worden vervangen, omdat het laadvermogen alleen in perfecte toestand is gegarandeerd. Personen die belast zijn met de montage en demontage moeten worden beveiligd tegen vallen overeenkomstig de UVV (Duitse ongevalpreventieverordening voor bouwwerkzaamheden) (VBG 37 §12 (Oostenrijkse wet op de arbeidscontractanten)).

### TOEGESTANE BELASTINGSCAPACITEITEN

Armlast = 1000 kg per arm.

Staanderlast = 3000 kg, enkelzijdig/6000 kg dubbelzijdig.

De opslaggoederen die rechtstreeks op de voetdelen staan, worden niet meegerekend. De som van alle armlasten mag de maximale staanderlast niet overschrijden. Armlasten zijn gelijkmatig verdeelde lasten.

De opslag van zwaardere laadeenheden dan door ons vastgelegd en op de belastingsplaatjes weergegeven, is verboden.

### INSTRUCTIE VOOR STAPELAPPARATUUR

De vorkheftruck moet voldoen aan passende eisen voor de opslaggoederen. De opslaggoederen moeten veilig staan en het toegestane laadvermogen van de vorkheftruck mag niet worden overschreden. Hiertoe moet rekening worden gehouden met de respectieve specificaties van de fabrikant.



#### **Belastbaarheid**

De specificaties over de belastbaarheid hebben betrekking op een stelling met min. 2 schappen en min. 2 stellingniveaus die gelijkmatig in hoogte zijn opgehangen.

## STELLINGINSPECTIE

De Europese richtlijn DIN EN 15635 wijst op de verantwoordelijkheid van de exploitant om de stellingen in goede toestand te houden. Voor dit doel moeten op regelmatige momenten visuele controles en deskundige inspecties aan de stellingen worden uitgevoerd om de veiligheid te waarborgen. Hierbij moeten o.a. de volgende aspecten gecontroleerd worden:

- staan de stellingen verticaal?
- Zijn er scheuren in de lasnaden of in het basismateriaal?
- Wat is de toestand en effectiviteit van de bevestigingen?
- Hoe is de toestand van de vloer van het gebouw?
- Hoe is de positie van de laadeenheid op de stelling?
- Zijn er belastings- en informatieinstructies aanwezig en zijn deze up-to-date?
- Is de stabiliteit van de laadeenheden gewaarborgd?

De uitgevoerde tests, defecten en hun oplossing moeten schriftelijk worden vastgelegd. Deze documentatie moet ten minste worden bewaard tot de volgende inspectie. Het is echter raadzaam om de documentatie gedurende de hele levensduur van de stelling te bewaren. (vgl. BGI/GUV-I 5166)

### VOOR INSPECTIE BEVOEGDE PERSONEN

Een persoon is bevoegd als hij/zij kan aantonen dat hij/zij vakkennis heeft van zijn/haar professionele werk op het gebied van het testobject en dat hij/zij de passende bijscholing heeft gekregen. Dit zijn bijv. installateurs van de fabrikant of voldoende gekwalificeerd personeel van de exploitant.

### VISUELE CONTROLE

- Visuele controles moeten in principe elke week uitgevoerd worden.
- Visuele controles kunnen worden uitgevoerd door een interne, gekwalificeerde persoon.

### INSPECTIE DOOR EXPERT

- Inspecties door een expert moeten op z'n laatst elke 12 maanden uitgevoerd worden.
- Deze uitgebreide inspectie moet worden uitgevoerd door een competente, meestal externe persoon en er moet een integraal testrapport worden opgesteld.



Heeft u vragen over stellinginspectie of wilt u dat onze gecertificeerde stellinginspecteurs de inspectie voor u uitvoeren?

Neem contact met ons op! Tel. +31(0)20 - 718 37 02

## AANRIJDBEVEILIGING IN L-VORM

Art.-Nr. 4749



- Hoogtes: 40 cm / 80 cm incl. 4 ankerbouten
- TÜV-gecertificeerd volgens DGUV 108-007
- Geel geverfd met zwarte signaalstrepen
- Hoek-stootbescherming om de buitenste staanders te beschermen tegen onbedoeld aanrijden door hef materiaal , bv. vorkheftrucks, pallettrucks, enz.

Montage: Hoek-stootbescherming met behulp van de meegeleverde 4 ankerbouten in de vloer verankeren.

## AANRIJDBEVEILIGING IN U-VORM

Art.-Nr. 4748



- Hoogtes: 40 cm / 80 cm incl. 4 ankerbouten
- TÜV-gecertificeerd volgens DGUV 108-007
- Geel geverfd met zwarte signaalstrepen
- U-stootbescherming om de binnenste staanders te beschermen tegen onbedoeld aanrijden door hef materiaal, bv. vorkheftrucks, pallettrucks, enz.

Montage: Aanrijdbeveiliging in U-vorm met behulp van de meegeleverde 4 ankerbouten in de vloer verankeren.

## MAGNEETBAND

Art.-Nr. 9590, 9591



- Magneetband voor het labelen van stellingen of bijv. om labels aan te brengen op carrosserieën, machines e.d.
- Afmetingen: L 10 m / B 5 cm of B 10 cm / D 1,5 mm
- Herbruikbaar
- Eenvoudig knippen met standaardschaar

## RUBBERSTRIP

Art.-Nr. 4013, 4014



- Slipvrije steun voor draagarm
- Beschermt opslaggoederen tegen beschadiging en wegglijden
- Wordt op de draagarm geplakt
- Dikte: 3 mm

## STOOTBESCHERMINGSPLANK 40 CM

Art.-Nr. 11757, 11758, 11759, 5434, 11760



- Materiaaldikte: 4 mm
- Hoogte: 40 cm
- Lengtes: 93 cm / 123 cm / 193 cm / 253 cm / 360 cm
- Geel geverfd met zwarte signaalstrepen
- Bescherming tegen onbedoeld aanrijden met bv. vorkheftrucks
- TÜV-gecertificeerd volgens DGUV 108-007

Montage: Stootbeschermingsplank met behulp van de meegeleverde 8 ankerbouten (telkens 4 per zijde) in de vloer verankeren.

## STOOTBESCHERMINGSPLANK 80 CM

Art.-Nr. 11761, 11762, 11763, 11764, 11765



- Materiaaldikte: 4 mm
- Hoogte: 80 cm
- Lengtes: 93 cm / 123 cm / 193 cm / 253 cm / 360 cm
- Geel geverfd met zwarte signaalstrepen
- Bescherming tegen onbedoeld aanrijden met bv. vorkheftrucks
- TÜV-gecertificeerd volgens DGUV 108-007

Montage: Stootbeschermingsplank met behulp van de meegeleverde 8 ankerbouten (telkens 4 per zijde) in de vloer verankeren.

## STOOTBESCHERMINGSPAALTJE

Art.-Nr. 10136



- Hoogte: 120 cm
- Gewicht: 19 kg
- Diameter: 16 cm
- Voetplaat met 25 x 25 cm
- Geel geverfd met zwarte signaalstrepen
- Bescherming tegen onbedoeld aanrijden met bv. vorkheftrucks

Montage: Stootbeschermingspaaltje met behulp van de meegeleverde 4 ankerbouten in de vloer verankeren.





### MAGAZIJNSTELLING LR2000

- Stellinghoogte 2 m - 4 m
- Staanderdieptes 40 cm, 50 cm, 60 cm, 80 cm of 120 cm beschikbaar
- Traversen zijn individueel in hoogte verstelbaar in het rooster van 5 cm en in de lengtes 110 cm en 220 cm verkrijgbaar
- Verschillende leggers, uitgebreide accessoires



### MULTIFUNCTIONELE STELLING MFR1000

- Eén stelling – ontelbare varianten
- Afgestemd op uw werkomgevingen
- Modulaire constructie – te allen tijde uitbreidbaar
- Exclusief bij TOPREGAL



### PALLETSTELLING PR9000

- Stellinghoogte 2 m - 5,5 m
- Staanderdiepte 80 cm of 110 cm
- Belastbaarheid tot max. 1000 kg per pallet
- Niveaus individueel in hoogte verstelbaar in een rooster van 5 cm
- Verschillende leggers
- Uitgebreide accessoires



### DRAAGARMSTELLING KR3000

- Stellinghoogte 2 m - 4 m
- Enkel- en dubbelzijdige draagarmstelling met vrij verstelbare armen in een rooster van 5 cm in de hoogte
- Verbinding van de draagarm-staander met dwars- en diagonaalstutten
- Staanderprofiel wordt op de voet vastgeschroefd

## SERVICE & CONTACT

Neem contact op met onze productexperts en vind hulp en oplossingen voor uw product. Hier vindt u alle contactgegevens per land en taal: [www.topregal.com/nl/service](http://www.topregal.com/nl/service)

Verantwoordelijk voor de inhoud:

TOPREGAL GmbH  
Industriestraße 3  
70794 Filderstadt  
GERMANY  
[www.topregal.com](http://www.topregal.com)



**TOPREGAL**