



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Elektryczny wózek wysokiego podnoszenia

HEF16/5



Przed użyciem produktu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i przestrzegać zawartych w niej wskazówek!

OGÓLNE

Przedmowa	3
Instrukcje bezpieczeństwa	3
informacje techniczne	4
Główne komponenty w skrócie	5
Urządzenia zabezpieczające i znaki ostrzegawcze	5

KONSERWACJA

Konserwacja	6
Instrukcja obsługi	6
Ładowanie i wymiana baterii	9
Regularna kontrola	10
Lista kontrolna konserwacji / inspekcji	12
Rozwiązywanie problemów	13
Serwis & Kontakt	13
Deklaracja zgodności WE	14

PRZEDMOWA

Gratulujemy zakupu nowego elektrycznego wózka paletowego HEF16/5 z platformą operatora. Ten łatwy w obsłudze wózek został wyprodukowany z wysokiej jakości materiałów, specjalnie zaprojektowanych z myślą o długotrwałym i niezawodnym użytkowaniu. Dla własnego bezpieczeństwa i zapewnienia prawidłowego działania wózka, przed uruchomieniem należy koniecznie przeczytać i przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi.

Instrukcję obsługi najlepiej przechowywać w bezpiecznym miejscu. Sprawdź wózek pod kątem uszkodzeń transportowych. Nie wolno używać uszkodzonych elektrycznych wózków widłowych.

Wózek widłowy służy do elektrycznego podnoszenia i opuszczania ładunku transportowego na wymaganą wysokość. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie maszyny. Właściciel/operator musi dopilnować, aby elektryczny wózek widłowy był używany prawidłowo i wyłącznie przez przeszkolone i upoważnione osoby.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Przed użyciem wózka widłowego należy zawsze zapoznać się z umieszczonymi na nim znakami ostrzegawczymi oraz instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku.
- Wózek widłowy może być obsługiwany wyłącznie przez osoby zaznajomione z jego obsługą i przeszkolone w tym zakresie.
- Z wózka widłowego należy korzystać wyłącznie po sprawdzeniu jego stanu technicznego. Szczególną uwagę należy zwrócić na łańcuch, koła, dyszel, podwozie, jednostkę sterującą, maszt, akumulator itp.
- Nie używaj wózka widłowego na silnie zabrudzonych podłogach lub w strefach zagrożonych wybuchem.
- Używać wyłącznie na równym podłożu. Nie wolno pracować na pochyłościach.
- Nie wolno przewozić osób na widłach.
- Podczas podnoszenia widel należy upewnić się, że nikt nie stoi ani nie przechodzi pod widłami.
- Podczas korzystania z widel należy nosić rękawice.
- Nie transportować towarów na wysokości większej niż 300 mm. Wysokość powyżej 300 mm służy wyłącznie do przechowywania i pobierania towarów.
- Podczas transportu/podnoszenia towarów wszystkie osoby powinny zachować bezpieczną odległość 600 mm.
- Ciężar towarów należy zawsze rozkładać równomiernie na obu widłach. Nigdy nie używaj tylko jednych widel.
- Środek ciężkości towarów powinien znajdować się pośrodku obu widel.
- Należy obserwować towary podczas transportu. Jeśli towary staną się niestabilne i grożą przewróceniem, należy natychmiast zatrzymać pracę za pomocą przycisku zatrzymania awaryjnego.
- Nie wolno ładować więcej niż wynosi maksymalny udźwig.
- Praca musi odbywać się przy oświetleniu o natężeniu co najmniej 50 luksów.
- Nadaje się do pracy wewnątrz pomieszczeń w temperaturze od +5 °C do +40 °C.
- Prace konserwacyjne należy przeprowadzać zgodnie z regularnymi przeglądami.
- Akumulator należy ładować w suchym i wentylowanym miejscu, z dala od otwartego ognia.
- Modyfikacje i zmiany w urządzeniu nieautoryzowane przez producenta spowodują unieważnienie gwarancji.

INFORMACJE TECHNICZNE

OGÓLNE

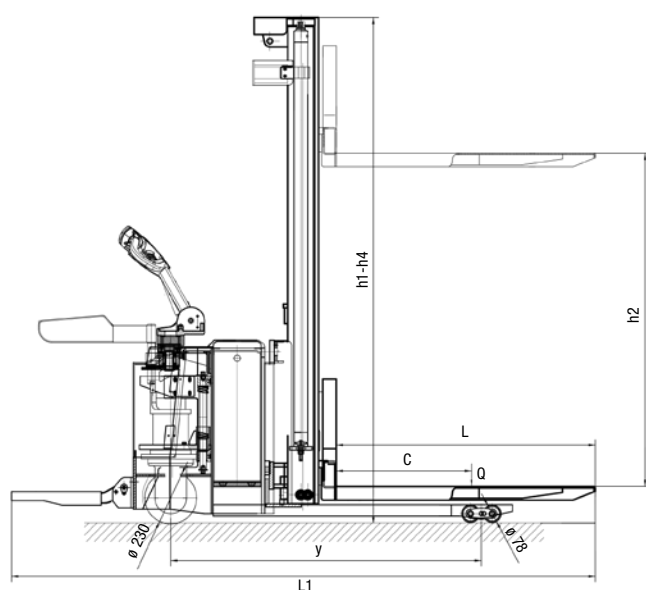
Typ	Jednostka	Wartość
Model		HEF16/5
Ciężar trakcyjny	kg	1600
Wysokość podnoszenia h3	mm	5000
Swobodne podnoszenie h2	mm	1716
Udźwig na maks. wysokości	kg	400
Ciężar roboczy (bez akumulatora)	kg	880
Ciężar roboczy (z akumulatorem)	kg	1090
Środek ciężkości ładunku c	mm	600
Rozstaw osi y	mm	1380
Układ kierowniczy		CURTIS F2-A

KOŁA

Typ	Jednostka	Wartość
Materiał kół		PU
Liczba kół		7

WYDAJNOŚĆ

Typ	Jednostka	Wartość
Prędkość jazdy, z obciążeniem / bez obciążenia	km/h	5 / 5,3
Prędkość podnoszenia, z obciążeniem / bez obciążenia	mm/s	85 / 128
Prędkość opuszczania, z / bez obciążenia	mm/s	250 / 125
Maks. Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	5 / 7
Hamulec roboczy	Hamulec elektromagnetyczny	

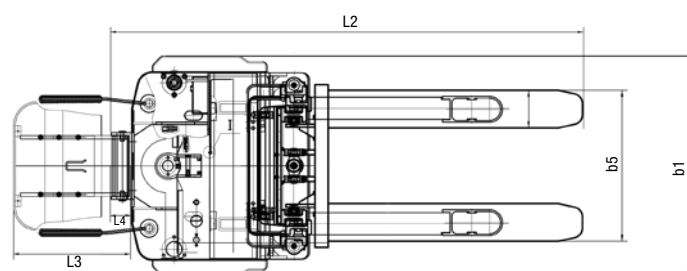


WYMIARY

Typ	Jednostka	Wartość
Wysokość masztu, opuszczony h1	mm	2245
Wysokość masztu, wysunięty h4	mm	5595
Wysokość wideł, opuszczony	mm	90
Długość całkowita L1	mm	2530
Długość ze złożoną platformą kierowcy L2	mm	2100
Szerokość całkowita b1	mm	800
Wymiary wideł (W x D x H)	mm	170 x 1150 x 65
Zewnętrzna szerokość wideł b5	mm	540
Min. prześwit	mm	40
Szerokość korytarza z paletą 1000 x 1200 poprzecznie do wideł	mm	2600
Szerokość korytarza z paletą 800 x 1200 poprzecznie do wideł	mm	2530
Platforma kierowcy rozłożona L3	mm	540
Platforma kierowcy złożona L4	mm	110
Min. promień skrętu	mm	1637

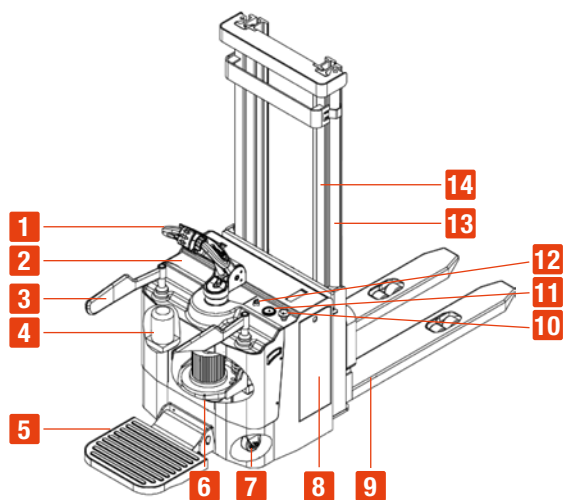
NAPĘD

Typ	Jednostka	Wartość
Silnik napędowy	kW	1,5
Silnik podnoszenia	kW	2,2
Napięcie akumulatora	V	24
Pojemność nominalna	Ah	210
Wymiary akumulatora (W x D x H)	mm	790 x 210 x 576

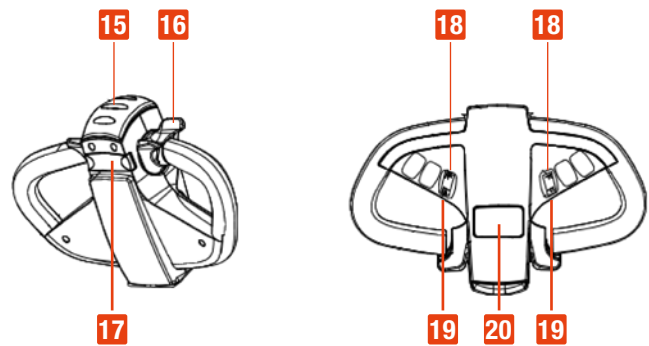


GŁÓWNE KOMPONENTY W SKRÓCIE

Nie.	Nazwa
1	Uchwyt dyszla
2	Pokrowiec
3	Przedział ochronny
4	Pompa hydrauliczna
5	Platforma kierowcy
6	Koło napędowe
7	Koła podporowe
8	Pokrywa akumulatora
9	Widelec
10	Wyłącznik awaryjny
11	Wskaźnik rozładowania akumulatora
12	Klucz / blokada
13	Maszt
14	Siłownik podnoszenia



Nie.	Nazwa	Funkcja
15	Wyłącznik brzuszny zatrzymania awaryjnego	Funkcja bezpieczeństwa w przypadku kolizji
16	Przełącznik jazdy	Kierunek jazdy i prędkość
17	Przycisk prędkości	Do manewrowania w ograniczonych przestrzeniach
18	Przełącznik opuszczania	Opuszczanie wideł
19	Przełącznik podnoszenia	Podnoszenie wideł
20	Klakson	Wyzwalanie sygnału ostrzegawczego

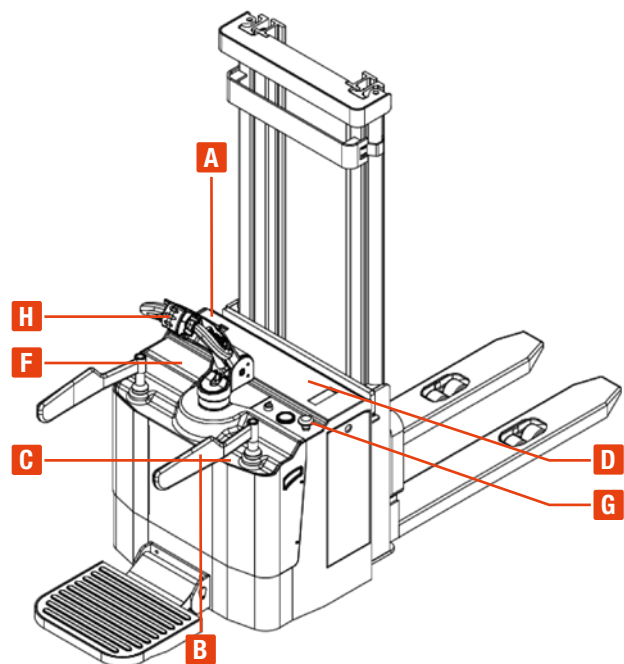


URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE I ZNAKI OSTRZEGAWCZE

- A** Ostrzeżenia: - Nie stawaj pod widłami
- Jazda na wózkach widłowych zabroniona
- B** Ochrona przed upadkiem
- C** Symbol krzywej obciążenia
- D** Uwaga: Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami
- F** Tabliczka znamionowa
- G** Wyłącznik awaryjny
- H** Wyłącznik bezpieczeństwa, przycisk na brzuchu

Wózek posiada wyłącznik awaryjny (**G**), który zatrzymuje wszystkie funkcje podnoszenia, opadania i jazdy oraz dezaktywuje hamulec elektromagnetyczny. Po aktywowaniu tej funkcji należy ponownie wyciągnąć przełącznik. Włożyć klucz (**12**) i przekręcić go w prawo. Ze względów bezpieczeństwa i aby zapobiec nieuprawnionemu użyciu, klucz należy przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.

Należy przestrzegać instrukcji podanych na naklejkach bezpieczeństwa. Uszkodzone lub brakujące naklejki bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić.



KONSERWACJA

OLEJ HYDRAULICZNY

Poziom oleju należy sprawdzać co sześć miesięcy. Olej powinien być **olejem hydraulicznym: ISO VG32**, jego lepkość powinna wynosić 32cSt w temperaturze 40°C, całkowita objętość to około 4,0 litry.

CODZIENNA KONTROLA I KONSERWACJA

Wózek należy sprawdzać codziennie przed użyciem, zwracając szczególną uwagę na koła i osie. Ciała obce, takie jak tkaniny itp. mogą zablokować koła, widły, maszt lub łańcuch. Po zakończeniu pracy z wózkiem widłowym, a przed sprawdzeniem, należy rozładować widły i opuścić je do najniższej pozycji.

- Sprawdzić wzrokowo, czy nie ma uszkodzeń rur, przewodów, zadrapań, deformacji lub pęknięć.
- Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego.
- Sprawdzić stan pojazdu podczas jazdy w linii prostej.
- Sprawdzić łańcuch i rolkę pod kątem uszkodzeń lub korozji.
- Sprawdzić, czy koło porusza się płynnie.
- Naciśnij przycisk zatrzymania awaryjnego, aby sprawdzić działanie hamulca awaryjnego.
- Sprawdzić funkcję hamulca, sprawdź przełącznik dźwigni uchwytu.
- Naciśnij przyciski, aby sprawdzić funkcję podnoszenia i opuszczania.
- Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń i czy kratka ochronna jest prawidłowo zamontowana.
- Sprawdzić klakson.
- Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.
- Sprawdzić działanie przełącznika kluczykowego.
- Sprawdzić wyłącznik ograniczenia prędkości (symbol: żółt).

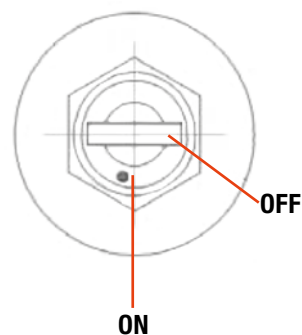
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Podczas obsługi tego wózka widłowego należy przestrzegać ostrzeżeń i instrukcji bezpieczeństwa. Upewnij się, że zawsze patrzysz w kierunku jazdy i że żadne towary ani przedmioty nie zasłaniają ani nie ograniczają Twojej widoczności.

Upewnij się, że towary są stabilne i bezpiecznie umieszczone na środku widel do transportu.

W celu uruchomienia należy przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „ON”.

Przed pierwszym użyciem należy raz w pełni naładować akumulator. Należy upewnić się, że zarówno akumulator, jak i kabel ładowania urządzenia nie są uszkodzone.



SYSTEM STEROWANIA

Uruchomić wózek widłowy, ustawić dyszel w pozycji pochylonej (F). Uruchom dźwignię kierunku jazdy na sterownicy: do przodu „FW” lub do tyłu „RW”. Ostrożnie przesuwaj dźwignię kierunku, aby kontrolować prędkość, aż do osiągnięcia żądanej prędkości.

Ustaw dźwignię kierunku jazdy na środku, aby spowolnić wózek do całkowitego zatrzymania / postoju. Jeśli pojazd zostanie zatrzymany na stałe, należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Należy zawsze jeździć ostrożnie i obserwować drogę, a w razie potrzeby regulować prędkość.



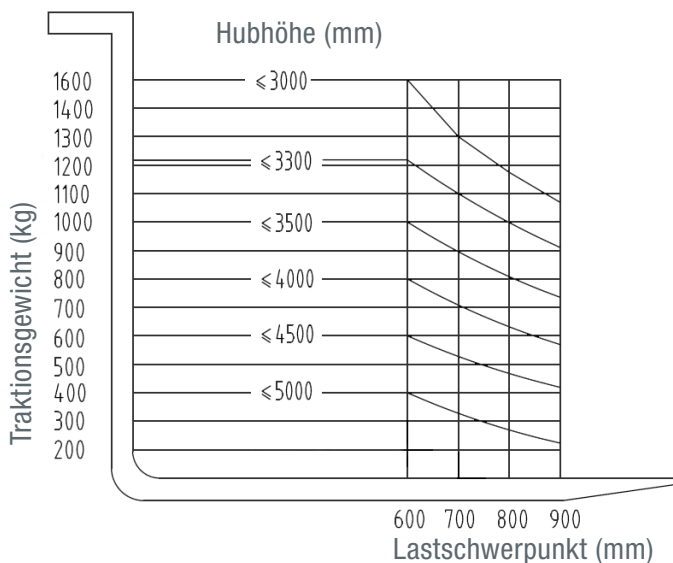
UKŁAD KIEROWNICZY

Kierowanie jest uruchamiane przez sterowanie sterownicą w prawo i w lewo. Silnik sterujący kieruje wówczas wózek paletowy w odpowiednim kierunku.

KRZYWA OBCIĄŻENIA

Krzywa obciążenia pokazuje poziomy udźwig największego ładunku Q [kg] i wysokość podnoszenia H [mm] odpowiadającą pojazdowi ze środkiem ciężkości ładunku 600 mm.

Na przykład HEF16/5: Przy wysokości podnoszenia 3500 mm maksymalny udźwig Q wynosi do 900 kg.



PODNOŻENIE ŁADUNKÓW

Nigdy nie należy ładować wózka ponad określony udźwig. Maksymalny udźwig tego wózka wynosi 1600 kg.

Aby przemieścić wózek, należy umieścić widły całkowicie pod podnoszonym towarem i naciskać przełącznik (19), aż do osiągnięcia żądanej wysokości podnoszenia.

OBNIŻANIE OBCIĄŻEŃ

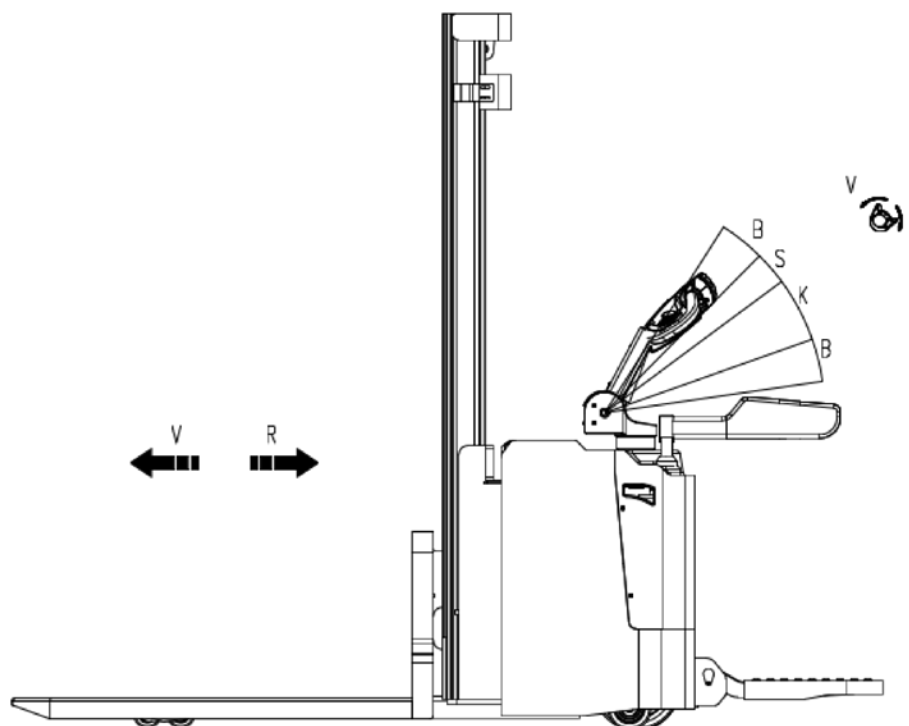
Ostrożnie naciśnij przełącznik (18) i obserwuj towary. Po zmniejszeniu ciężaru i zabezpieczeniu palety, ostrożnie wyciągnij widły.

URUCHOM HAMULCE

Skuteczność hamowania pod obciążeniem zależy od warunków podłoża i obciążenia wózka. Funkcję hamowania należy aktywować w następujący sposób: Hamulec pojazdu włącza się, przesuając dźwignię kierunku jazdy (16) z powrotem do położenia „0” lub zwalniając tę dźwignię. Lub przesuując dźwignię kierunku jazdy w przeciwnym kierunku, aż do rozpoczęcia jazdy w przeciwnym kierunku.

Jeśli dyszel zostanie przesunięty w górę lub w dół do strefy hamowania (B), hamulec pojazdu zostanie aktywowany.

Po naciśnięciu przełącznika zatrzymania awaryjnego uchwyt jest automatycznie przenoszony do strefy hamowania i włączany jest hamulec postojowy. Głowica sterownicy jest wyposażona w przycisk bezpieczeństwa chroniący przed zakleszczeniem podczas obsługi przez pieszego. Przycisk bezpieczeństwa działa tylko podczas jazdy pieszej.



PARKOWANIE

Nigdy nie parkować wózka na pochyłościach! Ten wózek jest wyposażony w elektromagnetyczny hamulec postojowy i hamulec postojowy.

Nieużywane widły należy zawsze ustawiać w dolnym położeniu i parkować wózek w bezpiecznym miejscu.

Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „Off” i wyjmij kluczyk.

W NAGŁYCH WYPADKACH

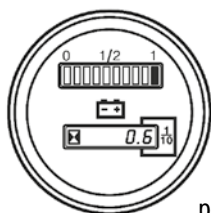
W sytuacji awaryjnej naciśnij przycisk zatrzymania awaryjnego (10). Wszystkie funkcje elektryczne zostaną zatrzymane.

Zachowaj bezpieczną odległość.

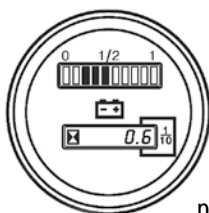
LICZNIK GODZIN PRACY I STAN ROZŁADOWANIA BATERII

Licznik godzin pokazuje liczbę godzin pracy urządzenia. Licznik rozpoczyna odliczanie zaraz po włączeniu urządzenia.

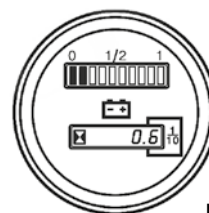
Stan rozładowania akumulatora jest wskazywany przez 10 diod LED na wskaźniku rozładowania akumulatora. Jest 5 zielonych, 3 żółte i 2 czerwone diody LED. Każda dioda LED oznacza 10% naładowania. Należy naładować wózek paletowy, gdy tylko pojemność akumulatora spadnie poniżej 20%. Przy tej pojemności widły nie mogą być podnoszone do momentu naładowania urządzenia transportowego.



pełny



prawie pusty



pusty

Kolor	Poziom rozładowania akumulatora
Zielony	60 - 100 %
Żółty	20 - 59 %
Czerwony	0 - 19 %

ŁADOWANIE I WYMIANA BATERII

- Tylko wykwalifikowany personel może naprawiać lub ładować akumulator. Należy przestrzegać instrukcji obsługi.
- Baterię należy uzupełniać wodą.
- Recykling baterii musi być zgodny z krajowymi przepisami i regulacjami. Należy przestrzegać tych przepisów.
- Niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem, np. używanie go w pobliżu ognia lub gazu, może spowodować wybuch!
- Dlatego przechowywanie materiałów łatwopalnych lub łatwopalnych cieczy w obszarze ładowania akumulatora jest zabronione. Palenie jest zabronione, a obszar musi być dobrze wentylowany.
- Przed ładowaniem lub montażem akumulatora należy bezpiecznie zaparkować wózek (pozycja postojowa).
- Wózek jest wyposażony w akumulator kwasowo-ołowiowy 24 V / 210 Ah.
- Użycie nieodpowiedniego sprzętu przeciwpożarowego może doprowadzić do poparzenia kwasem. W przypadku pożaru może dojść do reakcji z kwasem akumulatorowym, jeśli do gaszenia pożaru zostanie użyta woda. Może to doprowadzić do poparzenia kwasem.
- Zamiast wody należy używać gaśnic proszkowych.



Należy zwrócić uwagę na maksymalną temperaturę pracy akumulatora.

KONSERWACJA AKUMULATORA

Baterie muszą być suche i czyste. Zaciski i końcówki kablowe muszą być czyste, lekko nasmarowane smarem do zacisków i dobrze dokręcone.

BATERIA

Typ	Jednostka	Wartość
Napięcie	V	24
Pojemność	Ah	210

ŁADOWARKA

Typ	Wartość
Wejście	AC 220 V / 50 / 60 Hz
Wyjście	DC 24 V / 50 A

Po naładowaniu należy sprawdzić poziom elektrolitu. Jeśli poziom elektrolitu jest niski, należy uzupełnić go wodą destylowaną, aż do osiągnięcia maksymalnego poziomu elektrolitu.



Nie należy napełniać ogniw przed procesem ładowania, ponieważ elektrolit nagrzeje się, a poziom napełnienia będzie nadal wzrastał. Spowoduje to przepełnienie.

WYMIANA BATERII

Wymieniany akumulator musi mieć taką samą masę jak akumulator oryginalny. Waga akumulatora jest bardzo ważna dla stabilności i skuteczności hamowania wózka wysokiego podnoszenia. Nie wolno zmieniać wagi i rozmiaru akumulatora; należy odłączyć kable akumulatora i podnieść akumulator z wózka za pomocą innego wózka paletowego, dźwigu lub wózka widłowego. Podczas montażu nowego akumulatora należy postępować w odwrotny sposób.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Akumulator elektrycznego wózka widłowego należy naładować po około 4 godzinach (przy normalnym obciążeniu). Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć wtyczkę od zasilania i bezpiecznie przechowywać ją w podwoziu. Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, proces ładowania potrwa około 7 godzin.

- Akumulator należy naładować w ciągu 24 godzin od użycia.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy całkowicie odłączyć zasilanie, wyłączyć urządzenie i nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć akumulator do ładowarki i rozpocząć proces ładowania.
- Po naładowaniu akumulatora należy ponownie odłączyć ładowarkę od akumulatora i zamknąć pokrywę akumulatora.
- Jeśli poziom wody w ogniwach akumulatora jest zbyt niski, należy uzupełnić go wodą destylowaną.

REGULARNA KONTROLA

Wózek widłowy może być serwisowany wyłącznie przez wykwalifikowany i przeszkolony personel. Przed przystąpieniem do serwisowania należy usunąć wszystkie towary z wideł i ustawić je w najniższej pozycji (pozycja postojowa wideł).

Do podnoszenia wózka należy używać wyłącznie specjalnych dźwigów / sprzętu do podnoszenia. Upewnij się, że pod wózkiem znajduje się dodatkowe urządzenie zabezpieczające (np. podnośnik, klin lub drewno). Podczas serwisowania kierownicy należy zachować szczególną ostrożność. Sprężyna gazowa jest pod ciśnieniem. Nieostrożność podczas konserwacji jest źródłem wypadków.

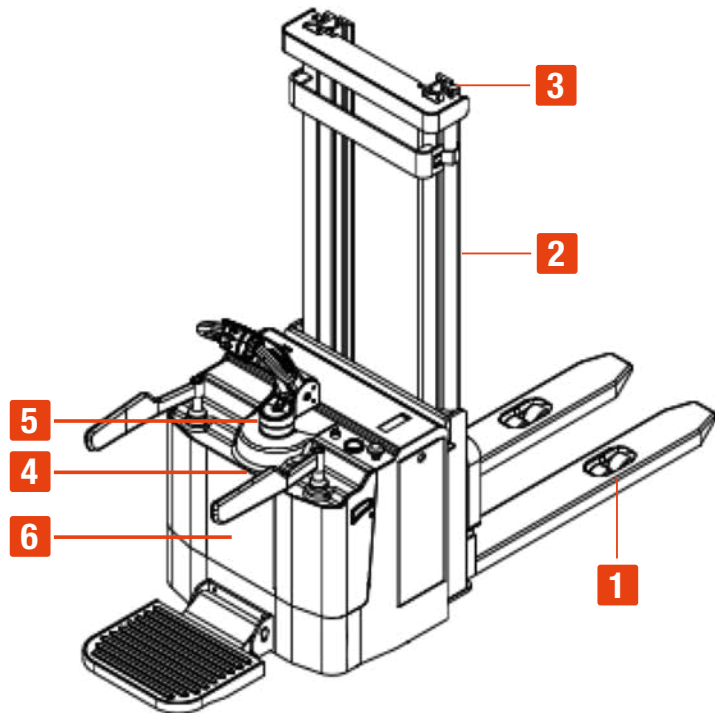
Należy używać wyłącznie oryginalnych, autoryzowanych części zamiennych. Należy pamiętać, że wyciekający olej hydrauliczny może spowodować awarię maszyny i doprowadzić do wypadku. Prace przy zaworze sterującym ciśnieniem może wykonywać wyłącznie technik przeszkolony w tym zakresie.

Jeśli konieczna jest wymiana koła, należy postępować zgodnie z powyższymi instrukcjami. Koło musi być okrągłe i nie może wykazywać nieprawidłowego zużycia. Elektryczny wózek widłowy należy regularnie konserwować zgodnie z listą kontrolną zamieszczoną w instrukcji obsługi.

PUNKTY SMAROWANIA

Ilustracja pokazuje punkty, które należy regularnie smarować. Specyfikacja smaru: DIN51825, smar standardowy.

Nie.	Nazwa
1	Łożysko koła
2	Stalowa rama
3	Łańcuch
4	Układ hydrauliczny
5	Łożyska układu kierowniczego
6	Skrzynia biegów



KONTROLA I UZUPEŁNIANIE WYMAGANEGO TYPU OLEJU HYDRAULICZNEGO

OLEJ HYDRAULICZNY L-HV32

Lepkość wynosi 32-38.

W zależności od modelu, ilość oleju wynosi około 2,5 do 3,0 litrów.

Zużyty olej, zużyte baterie lub inne specjalne materiały muszą zostać poddane recyklingowi zgodnie z prawem krajowym.

LISTA KONTROLNA KONSERWACJI / INSPEKCJI

		Interwał			
		50 h / 1 x tydzień	500 h / 1 x pół roku	1000 h / 1 x rok	2000 h / 1 x rok
Układ hydrauliczny					
1.1	Cylindry hydrauliczne i tłoki pod kątem uszkodzeń, hałasów lub wycieków		•		
1.2	połączenia hydrauliczne i węże pod kątem uszkodzeń i wycieków		•		
1.3	Sprawdź poziom oleju hydraulicznego i uzupełnij go w razie potrzeby		•		
1.4	Uzupełnić olej hydrauliczny (12 miesięcy lub 1500 godzin pracy)				•
1.5	Sprawdzić i wyregulować działanie zaworu ciśnieniowego (+ 10 %)				•
Mechanika					
2.1	Sprawdzić konstrukcję platformy pod kątem odkształceń i pęknięć		•		
2.2	Sprawdź podwozie pod kątem odkształceń i pęknięć		•		
2.3	Sprawdź, czy wszystkie śruby są dokręcone		•		
2.4	Sprawdź skrzynię biegów pod kątem hałasu i wycieków		•		
2.5	Sprawdź koła pod kątem deformacji i uszkodzeń		•		
2.6	Smarowanie układu kierowniczego				•
2.7	Sprawdź i nasmaruj punkt środkowy		•		
2.8	Nasmarować punkty smarowania	•			
2.9	Wymień kratkę ochronną i osłonę, jeśli są uszkodzone	•			
Elektryka					
3.1	Sprawdź kable pod kątem uszkodzeń		•		
3.2	Sprawdź połączenia elektryczne i przyłącza		•		
3.3	Sprawdź działanie wyłącznika awaryjnego		•		
3.4	Sprawdź silnik napędu elektrycznego pod kątem hałasu i uszkodzeń		•		
3.5	Miernik wykrywania		•		
3.6	Sprawdź działanie bezpiecznika, wymień go w razie potrzeby		•		
3.7	Funkcjonalność klaksonu		•		
3.8	Sprawdź zabezpieczenie przed przeciążeniem		•		
3.9	Sprawdzić szczelność ramy (kontrola izolacji)		•		
3.10	Sprawdź działanie i zużycie akceleratora		•		
3.11	Sprawdź układ elektryczny silnika napędowego		•		
Układ hamulcowy					
4.1	Sprawdź działanie hamulców, wymień lub wyreguluj tarczę hamulcową		•		
Bateria					
5.1	Sprawdź napięcie akumulatora		•		
5.2	Oczyszczyć i nasmaruj zaciski, sprawdź pod kątem korozji i uszkodzeń		•		
5.3	Sprawdź obudowę akumulatora pod kątem uszkodzeń		•		
Ładowarka					
6.1	Sprawdź główne kable zasilające pod kątem uszkodzeń			•	
6.2	Sprawdź zabezpieczenie przed uruchomieniem podczas procesu ładowania			•	
Funkcje					
7.1	Róg	•			
7.2	Sprawdź luz hamulca elektromagnetycznego	•			
7.3	Sprawdź funkcję hamulca awaryjnego	•			
7.4	Sprawdź hamowanie tyłem i hamowanie odzyskowe	•			
7.5	Sprawdź działanie przełącznika brzusznego	•			
7.6	Sprawdź działanie układu kierowniczego	•			
7.7	Sprawdź działanie przełącznika dźwigniowego	•			
7.8	Sprawdź, czy przełącznik kluczykowy jest sprawny lub uszkodzony	•			
Różne					
8.1	Sprawdzić, czy wszystkie etykiety są czytelne i kompletne	•			
8.2	Sprawdzić, czy błotnik i/lub urządzenie ochronne nie są uszkodzone	•			
8.3	Sprawdź opony i wyreguluj ich wysokość lub wymień, jeśli są zużyte		•		
8.4	Przeprowadzić jazdę próbną	•			

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeśli wystąpi usterka i/lub wózek nie działa, należy zaprzestać korzystania z pojazdu. Zaparkuj w bezpiecznym miejscu i naciśnij przycisk zatrzymania awaryjnego. Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.

Natychmiast poinformuj odpowiedzialnego pracownika i/lub skontaktuj się z działem obsługi klienta.

Problem	Powód	Rozwiązanie
Wideł nie można podnieść na maksymalną wysokość	Przeładowanie do maksymalnej pojemności	Maksymalne obciążenie jest podane na tabliczce znamionowej
	Akumulator jest zbyt słaby	Naładować akumulator
	Bezpiecznik jest przepalony	Sprawdź i w razie potrzeby wymień bezpiecznik
	Za mało oleju hydraulicznego	Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij olej hydrauliczny
	Ciśnienie oleju jest zbyt niskie; olej wycieka	Sprawdź i w razie potrzeby wymień węże uszczelniające i / lub siłowniki
Brak oleju	Poziom oleju jest zbyt niski	Zwiększyć poziom oleju
Wideł nie można opuścić	Zawór blokujący jest zabrudzony/zablokowany	Sprawdź olej hydrauliczny i zawór sterujący czyszczeniem. W razie potrzeby wymień olej hydrauliczny
	Zdejmowany zawór elektromagnetyczny otwiera się lub jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień zawór elektromagnetyczny
Wózek widłowy nie reaguje	Akumulator jest ładowany	Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wyciągnąć wtyczkę sieciową
	Akumulator nie jest podłączony	Prawidłowo podłącz akumulator do ładowarki
	Bezpiecznik jest wyłączony	Sprawdź bezpiecznik i wymień go w razie potrzeby
	Niski poziom naładowania akumulatora	Ładowanie akumulatora
	Wyłącznik awaryjny jest włączony	Pociągnij przycisk, aby zresetować wyłącznik awaryjny
Układarka porusza się tylko w jednym kierunku	Rumpel nie jest prawidłowo ustawiony	Przesuń rumpel poza strefę hamowania
	Przyspieszacz / połączenia są uszkodzone	Sprawdź pedał przyspieszenia i połączenie
Układarka działa bardzo wolno	Słaby akumulator	Sprawdź stan naładowania akumulatora i naładuj go
	Hamulec elektromagnetyczny jest włączony	Zwolnij hamulec elektromagnetyczny
	Rumpel nie jest prawidłowo podłączony lub kable są uszkodzone	Sprawdź okablowanie
Wózek widłowy uruchamia się nagle	Uszkodzenie kontrolera	Wymień sterownik
	Akcelerator nie powrócił do pozycji środkowej	Napraw lub wymień akcelerator

SERWIS & KONTAKT

Skontaktuj się z naszymi ekspertami ds. produktów i znajdź pomoc i rozwiązania dla swojego produktu. Znajdź wszystkie informacje kontaktowe wymienione według kraju i języka: www.topregal.com/pl/service

Odpowiedzialny za treść:
 TOPREGAL GmbH
 Industriestraße 3
 70794 Filderstadt
 GERMANY
www.topregal.com

Deklaracja zgodności WE

Producent

**TOPREGAL GmbH
Industriestrasse 3
70794 Filderstadt
Niemcy**

niniejszym oświadczam, że poniższy produkt

Oznaczenie produktu:

**SolidHub Elektryczny wózek
wysokiego podnoszenia**

Typ:

HEF16/5

Numer seryjny:

wszystkie odpowiednie przepisy stosowanego ustawodawstwa (zwanego dalej „ustawodawstwem“) w tym wszelkie zmiany mające zastosowanie w momencie składania oświadczenia – są zgodne. Producent jest odpowiedzialny za wydanie niniejszej deklaracji zgodności. Niniejsza deklaracja odnosi się tylko do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do użytku; wszystkie dodane później części i / lub ingerencja użytkownika nie będzie brana pod uwagę i uwzględniana.

Jest zgodny z przepisami następujących dyrektyw europejskich:

2006/42/WE Dyrektywa maszynowa

Zgodne z postanowieniami poniższych norm:

**EN ISO 12100
EN 1175 -1 + A1
EN 12053 + A1**

**EN 13059 + A1
EN 16307-1 + A1
EN ISO 3691-1 + AC**

Nazwisko i adres osoby upoważnionej, do sporządzenia dokumentacji technicznej:

TOPREGAL GmbH
Industriestrasse 3
70794 Filderstadt
Niemcy



Miejsce: Filderstadt
Data: 30.03.2022

Juergen Effner
Chief Executive Officer

SolidHub