



MANUALE DI ISTRUZIONI

Carrello elevatore elettrico

HE1200/3



Prima di utilizzare il prodotto, leggere questo manuale e seguire le istruzioni in esso contenute.

GENERALE

Premessa	3
Istruzioni di sicurezza	3
Dati tecnici	4
I componenti principali in sintesi	5
Dispositivi di sicurezza e segnali di avvertimento	5
Targhetta	6
Istruzioni per l'uso	6

MANUTENZIONE

Manutenzione	9
Ispezione regolare	10
Lista di controllo per la manutenzione / ispezione	11
Risoluzione dei problemi	12
Servizio & contatto	12
Certificato di conformità UE	13

PREMESSA

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo carrello elevatore elettrico HE1200/3. Questo carrello elevatore di facile utilizzo è stato prodotto con materiali di alta qualità, appositamente progettati per un uso durevole e affidabile. Per la vostra sicurezza e per garantire il corretto funzionamento del carrello, assicuratevi di leggere e seguire queste istruzioni per l'uso prima di utilizzare il carrello. Conservare queste istruzioni per l'uso in un luogo sicuro. Controllare che il carrello non presenti danni da trasporto. I carrelli elevatori elettrici danneggiati non devono essere utilizzati.

L'impilatore viene utilizzato per sollevare e abbassare elettricamente il carico di trasporto all'altezza desiderata. Un uso improprio può provocare lesioni o danni alla macchina. Si esclude qualsiasi responsabilità per danni derivanti dall'uso improprio della macchina o dall'inosservanza delle specifiche e delle regole di comportamento delle presenti istruzioni per l'uso. L'operatore / utilizzatore deve garantire il corretto utilizzo del carrello elevatore elettrico da parte di personale istruito e autorizzato.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Prima dell'uso, accertarsi di leggere le etichette di avvertimento sul carrello e le istruzioni contenute in questo manuale.
- Utilizzate il carrello elevatore solo se avete familiarità con esso e se avete ricevuto istruzioni dettagliate.
- Non utilizzate il carrello se non avete controllato che sia in buone condizioni. Prestare particolare attenzione a catena, ruote, timone, telaio, centralina, montante, batteria, ecc.
- Non utilizzare su pavimenti molto sporchi o in ambienti esplosivi.
- Utilizzare solo su terreno pianeggiante. Non eseguire lavori in pendenza.
- È vietato trasportare persone sulle forche.
- Quando si sollevano le forche, assicurarsi che nessuno sia in piedi o cammini sotto le forche.
- Indossare guanti durante l'uso.
- Non trasportare le merci a un'altezza superiore a 300 mm. Le altezze superiori a 300 mm sono destinate esclusivamente allo stoccaggio e al prelievo di merci.
- Mantenere una distanza di sicurezza di 600 mm durante il trasporto / sollevamento di merci.
- Distribuire sempre il peso della merce in modo uniforme su entrambe le forche. Non utilizzare mai una sola forca.
- Il centro di gravità della merce deve trovarsi al centro delle due forche.
- Prestare attenzione alla la merce durante il trasporto. Se la merce diventa instabile e rischia di cadere / ribaltarsi, interrompere immediatamente il funzionamento con il pulsante di arresto di emergenza.
- Non caricare oltre la capacità massima.
- Il funzionamento deve avvenire con un'illuminazione di almeno 50 lux.
- Adatto per il funzionamento in interni a una temperatura ambiente compresa tra + 5 °C e + 40 °C.
- Eseguire gli interventi di manutenzione in base all'ispezione periodica.
- La ricarica della batteria deve essere effettuata in un luogo asciutto e ventilato, lontano da fiamme libere.
- Rispettare gli standard e le normative specifiche del Paese di utilizzo..
- Modifiche e alterazioni dell'unità non approvate dal produttore annullano la garanzia.

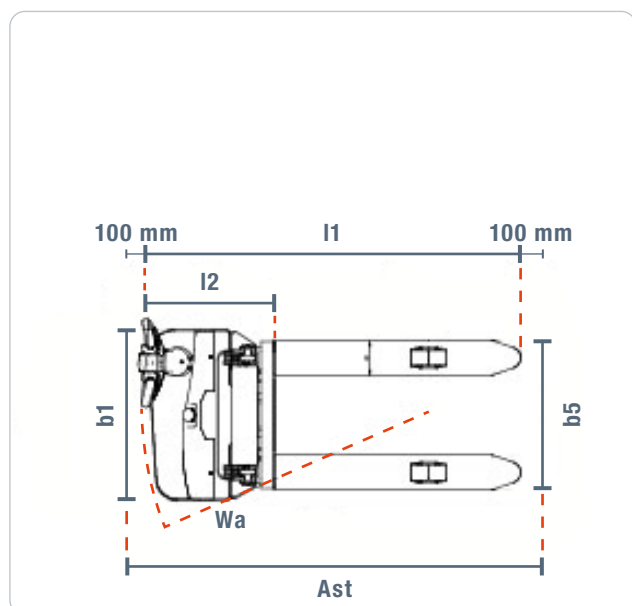
DATI TECNICI

CARATTERISTICHE

Tipo	Unità	Valore
Marchio		SolidHub
Modello		HE1200/3
Peso di trazione (Q)	kg	1200
Altezza di sollevamento (h3)	mm	3000
Capacità di sollevamento all'altezza massima	kg	750
Peso operativo (batteria inclusa)	kg	465
Centro di carico (c)	mm	600
Dal centro dell'asse alla superficie della forca (x)	mm	710
Interasse (y)	mm	1154
Comando di guida		CURTIS

DIMENSIONI

Tipo	Unità	Valore
Altezza del montante, abbassato (h1)	mm	2000
Altezza del montante, esteso (h4)	mm	3424
Altezza forca, abbassata (h13)	mm	86
Lunghezza totale (l1)	mm	1755
Lunghezza fino alla superficie della forca (l2)	mm	605
Larghezza complessiva (b1)	mm	795
Dimensioni della forca (s / l)	mm	60 / 160 / 1150
Larghezza della forca (b5)	mm	570
Altezza minima dal suolo	mm	24
Larghezza del corridoio con pallet 1000 x 1200 tra le forche (Ast)	mm	2068
Larghezza corridoio con pallet 800 x 1200 lungo le forche (Ast)	mm	2034
Raggio di sterzata minimo (Wa)	mm	1366



RUOTE

Tipo	Unità	Valore
Materiale delle ruote		Poliuretano
Dimensioni delle ruote motrici	ø x w (mm)	ø 210 x 70
Dimensioni delle ruote portanti	ø x w (mm)	ø 80 x 70
Ruote supplementari (dimensioni)	ø x w (mm)	ø 150 x 58
Ruote, numero anteriore / posteriore (x = guidato)		1 x + 1 / 4

POTENZA

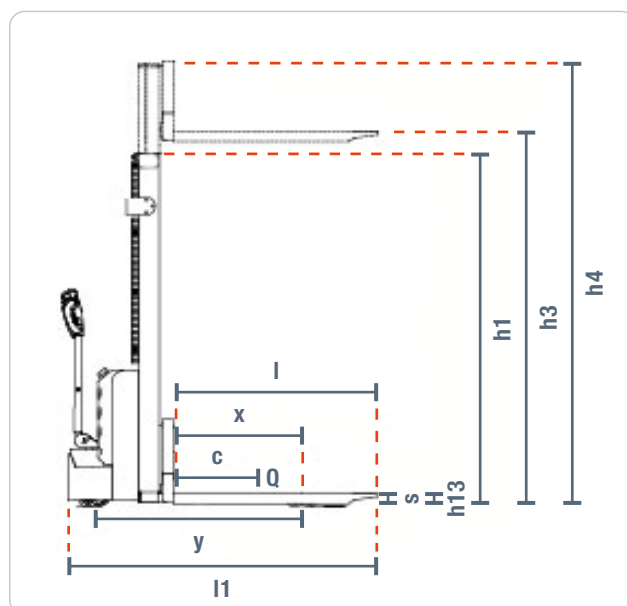
Tipo	Unità	Valore
Velocità di guida, con / senza carico	km/h	4,0 / 4,2
Velocità di sollevamento, con / senza carico	mm/s	92 / 136
Velocità di abbassamento, con / senza carico	mm/s	112 / 98
Max. Capacità di salita a carico / scarico	%	6 / 8
Freno di servizio		Freno elettromeccanico

GUIDA

Tipo	Unità	Valore
Motore di azionamento, uscita S2 60 min.	kw	0,75
Potenza del motore di sollevamento a S3 15 %	kw	2,2
Batteria secondo DIN 43531 / 35736 A, B, C, non		non
Tensione della batteria	V	2 x 12
Capacità nominale	Ah	100
Peso della batteria (+ / - 5 %)	kg	2 x 27

ALTRO

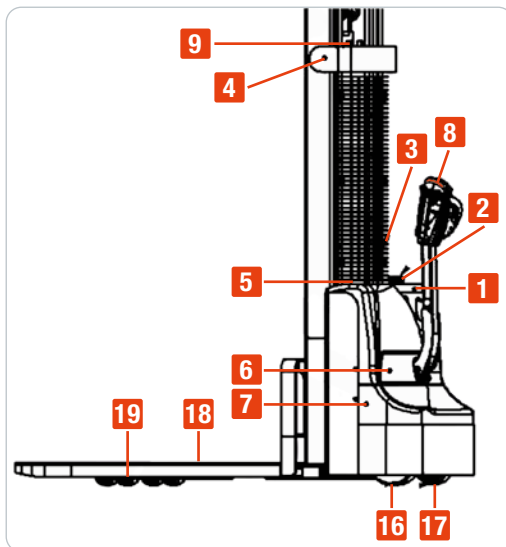
Tipo	Unità	Valore
Rumorosità percepita	dB(A)	69
Tipo di sterzo		Sterzo meccanico



I COMPONENTI PRINCIPALI IN SINTESI

No.	Nome
1	Coperchio
2	Pulsante di arresto di emergenza
3	Griglia di protezione
4	Montante
5	Interfaccia di caricamento
6	Alloggiamento dell'azionamento
7	Alloggiamento interno
8	Timone
9	Cilindro di sollevamento
10	Pulsante di abbassamento

No.	Nome
11	Pulsante di sollevamento
12	Acceleratore (interruttore a farfalla)
13	Clacson
14	Interruttore di sicurezza (interruttore di protezione anti-schiacciamento)
15	Interruttore a chiave
16	Ruota motrice
17	Volante
18	Forca
19	Ruota di carico

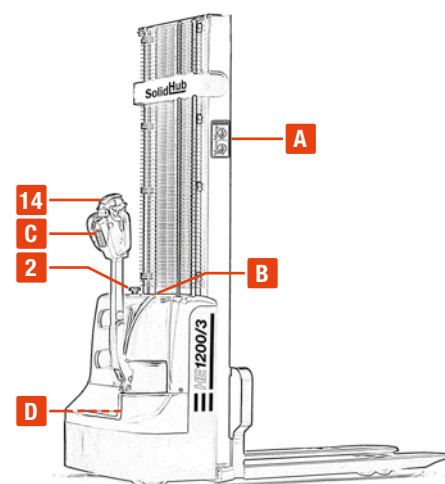


DISPOSITIVI DI SICUREZZA E SEGNALI DI AVVERTIMENTO

- A** Avvertenze: - Non sostare sotto le forche
- Vietato salire sul carrello elevatore
- B** Simbolo della curva di carico
- C** Nota: leggere e seguire le istruzioni
- D** Targhetta
- 2** Pulsante di arresto di emergenza, pulsante di timone
- 14** Interruttore di sicurezza, interruttore di protezione anti-schiacciamento

Il carrello è dotato di un interruttore di arresto di emergenza (2) che arresta tutte le funzioni di sollevamento, caduta e spostamento e attiva il freno elettromagnetico. Dopo aver attivato questa funzione, estrarre nuovamente l'interruttore. Inserire la chiave (15) e ruotarla in senso orario. Per sicurezza e per impedire l'uso non autorizzato, la chiave deve essere girata in senso antiorario ed estratta.

È necessario seguire le istruzioni riportate sugli adesivi di sicurezza. Sostituire immediatamente gli adesivi di sicurezza danneggiati o mancanti.



TARGHETTA

No.	Descrizione
1	Modello
2	Configurazione n.
3	Capacità nominale
4	Altezza massima di sollevamento
5	Tensione nominale
6	Numero di serie
7	Peso totale
8	Peso totale (senza batteria)
9	Peso della batteria (massimo)
10	Peso della batteria (minimo)
11	Produttore
12	Data di produzione

Pallet Stacker		SolidHub	
Model	1		
Configuration No.	2		
Rated Capacity	3		
Max Lift Height	4		
Rated Voltage	5		
Serial No.	6		
Total Weight	7		
Total Weight (without Battery)	8		
Battery Weight (Max)	9		
Battery Weight (Min)	10		
Manufacturer	11		
Date of Manufacture	12		

TOPREGAL GmbH, Industriestr. 3, 70794 Filderstadt (Germany)

UK CA CE

ISTRUZIONI PER L'USO

Durante l'utilizzo di questo carrello elevatore, osservare le avvertenze e le istruzioni di sicurezza. Assicuratevi di guardare sempre nella direzione di marcia e che nessun oggetto o merce ostruisca o limiti la vostra visuale.

Assicurarsi che la merce sia posizionata in modo stabile e sicuro al centro della forca per il trasporto. Per l'avviamento, ruotare la chiave in senso orario, in posizione ON (15). Premere il clacson (simbolo della tromba) per avviare il segnale acustico (13).



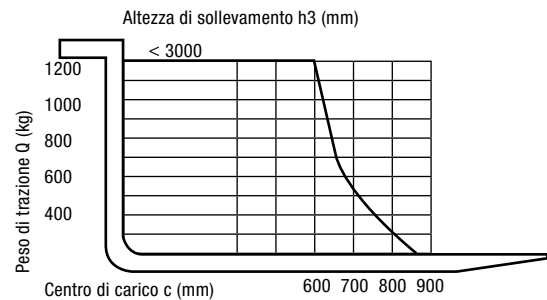
PARCHEGGIO

Non parcheggiare mai il carrello su un pendio o su un terreno in pendenza! Questo carrello è dotato di un freno di stazionamento elettromagnetico e di un freno di stazionamento.

Quando non si utilizzano le forche, portarle sempre nella posizione più bassa e parcheggiare il carrello in un'area sicura. Ruotare la chiave in senso antiorario in posizione OFF e rimuoverla.

CURVA DI CARICO

La curva di carico mostra un determinato baricentro C [mm], la portata orizzontale del carico maggiore Q [kg] e l'altezza di sollevamento H [mm] corrispondente al veicolo. Con un centro di carico di 600 mm e un'altezza massima di sollevamento H di 3000 mm, la portata massima Q corrisponde a 750 kg.



SOLLEVAMENTO DI CARICHI

Non caricare mai il carrello oltre la capacità specificata. La portata massima di questo carrello elevatore è di 1200 kg.

Posizionare la forca completamente sotto la merce da sollevare e azionare il pulsante di sollevamento (11) finché la merce non ha raggiunto l'altezza di sollevamento desiderata.

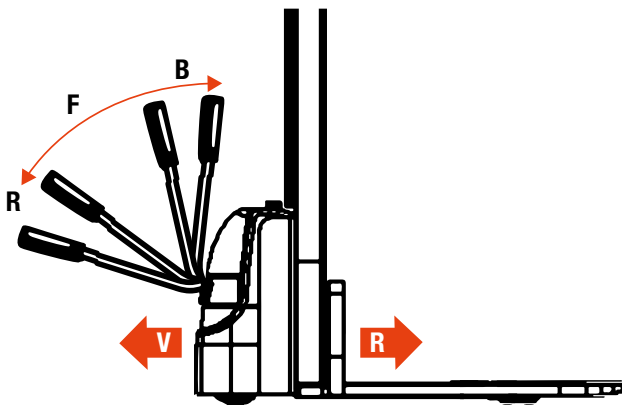
ABBASSAMENTO DEI CARICHI

Premere con cautela il pulsante di discesa e osservare la merce. Una volta che il peso si è ridotto e il pallet è sicuro, estrarre con cautela la forca.

COMANDO DI GUIDA

Accendere il carrello, posizionare il timone in posizione inclinata „F“. Azionare la leva di direzione sul timone (12): avanti „V“ o indietro „R“. Muovendo con cautela la leva di direzione, si può controllare la velocità fino a raggiungere la velocità desiderata.

Posizionare la leva di direzione al centro per rallentare il carrello fino al completo arresto / alla posizione di parcheggio. Quando il veicolo è definitivamente fermo, inserire il freno di stazionamento. Guidate sempre con prudenza e tenete d'occhio il percorso, regolando la velocità se necessario.



AZIONARE I FRENI

Le prestazioni della frenatura del carico dipendono dalle condizioni del terreno e dal carico del carrello.

Attivare la funzione freno come segue:

Riportando la leva di direzione (12) in posizione „0“ o rilasciandola, si attiva il freno del veicolo. Oppure spostando la leva di direzione nella direzione opposta finché non inizia a muoversi nell'altra direzione.

Quando il timone viene spostato verso l'alto o verso il basso nella zona di frenata „B“, viene attivata la frenata del veicolo. Quando si aziona l'interruttore di emergenza, la maniglia si porta automaticamente nella zona di frenata e si attiva il freno di stazionamento. Grazie all'interruttore a protezione anti-schiacciamento posto sulla testa del timone, questa funzione può essere attivata anche con la parte superiore del corpo.

Il carrello elevatore rallenta e si ferma fino alla retromarcia „R“.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

In caso di guasto e / o di mancato funzionamento del carrello, interrompere l'utilizzo del veicolo e premere il pulsante di arresto di emergenza (2). Parcheggiare in un'area sicura, ruotare l'interruttore a chiave (15) in senso antiorario e rimuovere la chiave. Informare immediatamente il personale responsabile e / o contattare il servizio clienti.

IN CASO DI EMERGENZA

In caso di emergenza, premere il pulsante di arresto di emergenza (2). Tutte le funzioni elettriche vengono interrotte. Mantenere la distanza di sicurezza.

RICARICA E SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

- La riparazione della batteria deve essere eseguita solo da personale qualificato. Osservare le istruzioni del manuale d'uso.
 - Queste batterie non richiedono manutenzione e non devono essere riempite d'acqua.
- Il riciclaggio delle batterie deve essere conforme alle leggi e ai regolamenti governativi. Si prega di rispettare queste norme.
- L'uso improprio, ad esempio in prossimità di fiamme o gas, può causare un'esplosione! Nell'area di ricarica delle batterie è vietato lo stoccaggio di materiali o liquidi infiammabili. È vietato fumare e l'area deve essere ben ventilata.
 - Prima di caricare o installare la batteria, parcheggiare il carrello in modo sicuro (posizione di parcheggio).
 - Eseguire gli interventi di manutenzione prima di collegare il cablaggio in modo corretto e senza interferenze con altre parti del veicolo.
 - È consentito solo l'uso della batteria al piombo sigillata; il peso aggiuntivo della batteria influisce sul rendimento del veicolo.



Se il carrello elevatore elettrico non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, è consigliabile caricarlo per almeno 2 ore alla settimana per evitare una scarica profonda.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

Parcheggiare l'impilatore in modo sicuro su una superficie piana. Spegnerne il carrello, rimuovere la chiave e azionare il pulsante di arresto di emergenza.

Allentare le 2 viti del coperchio principale e rimuovere il coperchio principale esterno. Svitare prima le viti (indicatore del terminale negativo „-“), poi le viti (indicatore del terminale positivo „+“) e il cablaggio. Quindi, svitare e rimuovere il vano batteria. Non toccare i circuiti o i cavi quando si rimuove la batteria! Per la reinstallazione, procedere in ordine inverso.

Collegare il polo positivo della batteria per evitare di danneggiare l'impilatore.

MISURATORE DI POTENZA / VOLTMETRO



Batteria completamente carica.

CARICA DELLA BATTERIA

Dopo circa 4 ore (carico normale) la batteria del carrello elettrico deve essere ricaricata. Caricare la batteria solo in luoghi ben ventilati. Al termine della carica, scollegare la spina dalla rete elettrica e riporla in modo sicuro nel telaio. Quando la batteria è completamente scarica, il processo di ricarica richiede circa 7 ore. Per garantire una lunga durata della batteria, evitare di scaricarla oltre l'80% della capacità di carica.

MANUTENZIONE

OLIO IDRAULICO

Controllare il livello dell'olio ogni 6 mesi. L'olio deve essere **olio idraulico: ISO VG32**, la sua viscosità deve essere di 32 cSt a 40 °C, il volume totale è di circa 4,0 litri.

CONTROLLO E MANUTENZIONE NELL'USO QUOTIDIANO

Controllare il carrello ogni giorno prima dell'uso, prestando particolare attenzione alle ruote e agli assali. Oggetti estranei come panni, stracci, ecc. possono bloccare le ruote, le forche, il montante o la catena. Scaricate le forche e abbassatele nella posizione più bassa al termine del lavoro.

- Ispezione visiva per verificare l'eventuale presenza di danni a tubi e fili. Cercare graffi, deformazioni e crepe.
- Controllare che non vi siano perdite nell'impianto idraulico.
- Controllare il comportamento di guida quando si procede in linea retta.
- Controllare che la catena e il rullo non siano danneggiati o corrosi.
- Verificare che la ruota si muova agevolmente.
- Azionare il pulsante di arresto di emergenza per verificare il funzionamento del freno di emergenza.
- Controllare il funzionamento del freno, controllare l'interruttore della leva di leva sul timone.
- Premere i pulsanti per verificare la funzione di sollevamento e abbassamento.
- Controllare che non vi siano danni e che la griglia di protezione sia installata correttamente.
- Controllare il clacson.
- Verificare che tutti i bulloni e i dadi siano serrati.
- Controllare il funzionamento dell'interruttore a chiave.
- Controllare il limitatore di velocità (simbolo: tartaruga).

ISPEZIONE REGOLARE

La manutenzione del carrello può essere effettuata solo da personale qualificato e addestrato. Prima di effettuare la manutenzione, rimuovere le merci dalle forche e spostarle nella posizione più bassa (posizione di parcheggio delle forche).

Per sollevare il carrello utilizzare solo gru speciali / attrezzature di sollevamento. Assicuratevi di posizionare un dispositivo di sicurezza aggiuntivo (come un martinetto, un cuneo o del legno) sotto il carrello.

Prestare particolare attenzione durante la manutenzione del manubrio. La molla a gas è sotto pressione. La disattenzione durante la manutenzione è fonte di incidenti.

Utilizzare solo ricambi originali approvati.

Tenere presente che le perdite di olio idraulico possono provocare guasti alla macchina ed eventualmente incidenti.

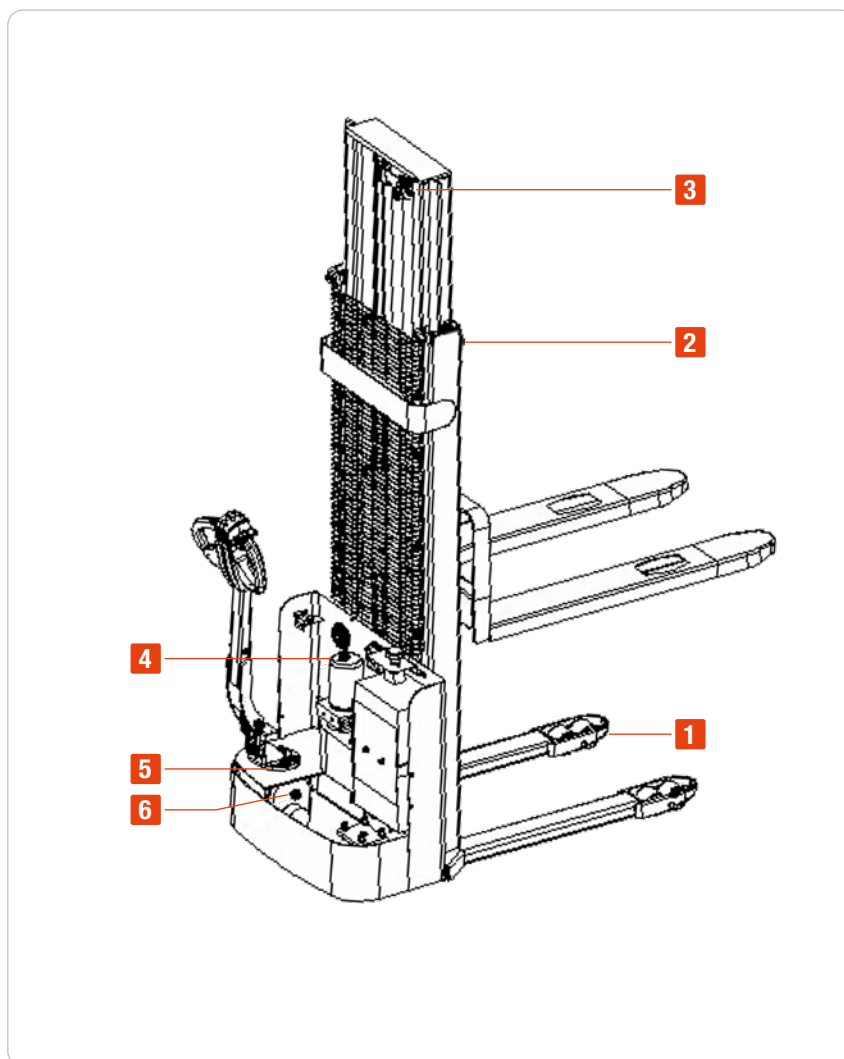
Far eseguire l'intervento solo a un tecnico qualificato a lavorare sulla valvola di controllo della pressione. Se è necessario sostituire una ruota, seguire le istruzioni riportate sopra. La ruota deve essere rotonda e non deve presentare usura anomala. Eseguire regolarmente la manutenzione del carrello elettrico utilizzando la lista di controllo fornita nel manuale di istruzioni.

AREE DI LUBRIFICAZIONE

L'illustrazione mostra i punti che devono essere lubrificati regolarmente.

Specifiche del grasso: DIN51825, grasso standard

No.	Nome
1	Ruota portante
2	Telaio in acciaio
3	Catena
4	Sistema idraulico
5	Dispositivo di sterzo
6	Cambio



LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE / ISPEZIONE

		Intervali mensili			
		1	2	6	12
1	Controllare il cilindro dell'olio idraulico, il pistone è rumoroso e non c'è perdita di liquidi		•		
2	Controllare che i collegamenti idraulici e i tubi flessibili non siano danneggiati e non presentino perdite		•		
3	Controllare il livello dell'olio idraulico e, se necessario, rabboccarlo			•	
4	Sostituire l'olio idraulico dopo 6 mesi o 1500 ore di funzionamento			•	
5	Controllare l'impostazione della funzione della valvola di pressione (a 1000 kg max. 10 %)				•
Meccanica					
6	Controllare che la forcella non sia deformata o incrinata		•		
7	Controllare che il telaio non presenti deformazioni o crepe		•		
8	Controllare che tutti i bulloni siano serrati		•		
9	Controllare che il telaio e la catena non siano corrosi, deformati o danneggiati. Se necessario, sostituire la catena	•			
10	Controllare il vano del cambio per verificare la presenza di rumori insoliti e perdite		•		
11	Controllare che le ruote / rulli non siano deformati e / o danneggiati. Se necessario, sostituire le ruote difettose		•		
12	Lubrificare lo sterzo				•
13	Controllare e lubrificare		•		
14	Controllare il punto d'ingrassaggio	•			
15	Sostituire la protezione e / o il pannello di protezione se danneggiati	•			
Elettricità					
16	Controllare se i fili sono danneggiati		•		
17	Controllare i collegamenti elettrici e il terminale		•		
18	Controllare il funzionamento dell'interruttore di emergenza		•		
19	Controllare che il motore elettrico non presenti rumori insoliti		•		
20	Controllare il funzionamento del display		•		
21	Controllare i fusibili inseriti, se necessario sostituirli		•		
22	Prova del clacson		•		
23	Controllare i circuiti		•		
24	Verificare la tenuta del telaio (test di isolamento)		•		
25	Controllare il funzionamento e l'usura dell'acceleratore		•		
26	Controllare il motore di azionamento dell'impianto elettrico		•		
Sistema frenante					
27	Controllare le prestazioni dei freni; se necessario, sostituire i dischi dei freni o regolare la distanza tra i freni		•		
Batteria					
28	Controllare la tensione della batteria		•		
29	Pulire e controllare che non vi siano corrosioni o danni		•		
30	Controllare se il contenitore della batteria è danneggiato		•		
Funzioni					
31	Test del segnale acustico	•			
32	Prova del freno elettromagnetico con traferro	•			
33	Verifica della funzione del freno di emergenza	•			
34	Prova della funzione di frenata inversa e della frenata di recupero	•			
35	Prova dell'interruttore di emergenza di protezione anti-schiacciamento	•			
36	Controllare il funzionamento dello sterzo	•			
37	Controllare la funzione di sollevamento e abbassamento	•			
38	Controllare le funzioni del timone	•			
39	Controllare che l'interruttore a chiave non sia danneggiato	•			
40	L'interruttore di fine corsa per la velocità di rilevamento (l'altezza di sollevamento è > ~ 300 mm)	•			
Altro					
41	Controllare che tutte le istruzioni di sicurezza e i segnali di avvertimento siano completi	•			
42	Controllare se la griglia di protezione è danneggiata	•			
43	Controllare il timone, se è usurato per la regolazione dell'altezza o per la sostituzione		•		
44	Eseguire una prova di funzionamento	•			

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo	Soluzione
Le forche non possono essere sollevate all'altezza massima.	Sovraccarico della capacità di carico massima	La portata massima è indicata sulla targhetta di identificazione.
	La batteria è troppo debole	Controllare lo stato di carica della batteria e ricaricarla
	Il fusibile è fuori uso	Controllare ed eventualmente sostituire il fusibile
	L'olio idraulico non è sufficiente	Controllare e, se necessario, rabboccare l'olio idraulico
Assenza di olio	La pressione dell'olio è troppo bassa; l'olio fuoriesce.	Controllare e, se necessario, sostituire i manicotti di tenuta e / o i cilindri.
	Il livello dell'olio è troppo basso	Aumentare il livello dell'olio
Le forche non possono essere abbassate	La valvola di blocco è sporca / bloccata	Controllare l'olio idraulico e la valvola di controllo. Se necessario, sostituire l'olio idraulico
	La valvola elettromagnetica si apre o è danneggiata	Controllare o sostituire l'elettrovalvola
L'impilatore non risponde	La batteria è in fase di carica	Quando la batteria è completamente carica, estrarre la spina di alimentazione
	La batteria non è collegata	Collegare correttamente la batteria al caricabatterie
	Il fusibile è fuori uso	Osservare le istruzioni di sicurezza riportate nella sezione „Sostituzione della batteria“
	La batteria è troppo scarica	Controllare il livello di carica della batteria e ricaricarla
	L'interruttore di emergenza è attivato	Tirare il pulsante per ripristinare l'interruttore di emergenza
Il carrello elevatore viaggia solo in una direzione	La barra del timone non è nella posizione corretta	Spostare il timone fuori dalla zona di frenata
	L'acceleratore / i collegamenti sono danneggiati	Controllare l'acceleratore e il collegamento
L'impilatore funziona molto lentamente	La batteria è troppo debole	Controllare il livello di carica della batteria e ricaricarla
	Il freno elettromagnetico è attivato	Rilascio del freno elettromagnetico
	Il timone non è collegato correttamente o i cavi sono danneggiati.	Controllare il cablaggio
L'impilatore si avvia improvvisamente	Danneggiamento del dispositivo di comando di guida	Sostituire il comando di guida
	L'acceleratore non viene riportato in posizione centrale	Riparare o sostituire l'acceleratore

SERVIZIO & CONTATTO

Contattate i nostri esperti per aiuto e soluzioni riguardanti il vostro prodotto. Trovate tutte le informazioni di contatto elencate per paese e lingua: www.topregal.com/it/service

Responsabile del contenuto:
 TOPREGAL GmbH
 Industriestraße 3
 70794 Filderstadt
 GERMANY
www.topregal.com

Certificato di conformità UE

Il produttore

TOPREGAL GmbH
Industriestrasse 3
70794 Filderstadt
Germania

dichiara che il seguente prodotto

Denominazione del prodotto:

SolidHub carrello elevatore elettrico

Tipo:

HE1200/3

Numero di serie:

HE1200/3-1000000000 - HE1200/3-9999999999

è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle norme giuridiche applicate (di seguito) - comprese le loro modifiche in vigore al momento della dichiarazione. L'unica responsabilità per il rilascio di questa dichiarazione di conformità è del produttore. La presente dichiarazione si riferisce esclusivamente alla macchina nelle condizioni in cui è stata immessa sul mercato; non si tiene conto di parti e/o interventi montati successivamente dall'utente finale.

È conforme alle disposizioni delle seguenti direttive europee:

2006/42/EC Direttiva Macchine
2014/30/EC Direttiva EMC

È conforme alle disposizioni dei seguenti standard:

EN ISO 12100

EN 1175-1+A1

EN 12053+A1

EN 13059+A1

EN 16307-1+A1

EN ISO 3691-1/AC

EN 12895, EN 61000-6-1

EN 61000-6-3+A1

Nome e indirizzo della persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico:

TOPREGAL GmbH
Industriestrasse 3
70794 Filderstadt
Germania



Luogo: Filderstadt
Data: 24.05.2022

Juergen Effner
Chief Executive Officer

SolidHub